0201866081099001 6

24139

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ — Αρ. Φύλλου 1866

8 Οκτωβρίου 1999

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. 2324/4.1.99

Κύρωση Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας Πληρωμάτων Μεσογειακών Φορτηγών πλοίων 1999.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις των άρθρων 1 παράγρ. 1 και 5 του Α.Ν. 3276/44 «Περί Συλλογικών Συμβάσεων εν τη ναυτική εργασία» όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει σήμερα.

2. Το αριθμ. 477/3931/6.9.99 κοινό έγγραφο της Ένωσης Εφοπλιστών Μεσογειακών Φ/Γ πλοίων και της Πανελλήνιας Ναυτικής Ομοσπονδίας με το οποίο υποβλήθηκε για κύρωση η από 6.9.99 Συλλογική Σύμβαση Εργασίας Πληρωμάτων Μεσογειακών Φορτηγών Πλοίων 1999.

3. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της Απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

1. Την κύρωση της Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας Πληρωμάτων Μεσογειακών Φορτηγών Πλοίων 1999, το κείμενο της οποίας υπογράφηκε στις 6.9.99 από τους νόμιμους εκπροσώπους α) της Ένωσης Εφοπλιστών Μεσογειακών Φ/Γ Πλοίων και β) της Πανελλήνιας Ναυτικής Ομοσπονδίας και των κλαδικών Οργανώσεων της δύναμης της, οι οποίες αναφέρονται στο προοίμιο της παραπάνω Συλλογικής Σύμβασης, εκτός από το άρθρο 17 αυτής (Επικουρική Ασφάλιση), το αντικείμενο του οποίου ρυθμίζεται από το άρθρο 4 του Ν. 1482/84 και το άρθρο 19 αυτής (Ναυτολόγηση), το οποίο αντίκειται στην κείμενη νομοθεσία.

2. Η ισχύς της Συλλογικής Σύμβασης η οποία κυρώνεται με την Απόφαση αυτή αρχίζει την 1.1.1999 και λήγει την 31.12.1999.

3. Η παρούσα με το κείμενο της κυρούμενης Συλλογικής Σύμβασης να δημοσιευθούν στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 24 Σεπτεμβρίου 1999

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΣΤΑΥΡΟΣ ΑΡ. ΣΟΥΜΑΚΗΣ

ΣΥΛΛΟΓΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ ΜΕΣΟΓΕΙΑΚΩΝ ΦΟΡΤΗΓΩΝ ΠΛΟΙΩΝ 1999

Στον Πειραιά σήμερα την 6.9.1999 οι παρακάτω που υπογράφουμε την Σύμβαση αυτή, από το ένα μέρος οι Σπυρίδων Αλεξανδράτος, Πρόεδρος και Μιχαήλ Σαρλής, Γενικός Γραμματέας της Επαγγελματικής Οργάνωσης με την επωνυμία «ΕΝΩΣΙΣ ΕΦΟΠΛΙΣΤΩΝ ΜΕΣΟΓΕΙΑΚΩΝ ΦΟΡΤΗΓΩΝ ΠΛΟΙΩΝ» που έχει έδρα της τον Πειραιά και που ενεργούμε σαν νόμιμοι εκπρόσωποι της Ένωσης αυτής και που ειδικά για το σκοπό αυτό εξουσιοδοτηθήκαμε και από το άλλο μέρος οι:

1. Γιάννης Χαλάς, Γενικός Γραμματέας της Πανελλήνιας Ναυτικής Ομοσπονδίας
2. Γιώργος Βελισσαράτος, Πρόεδρος της Πανελλήνιας Ένωσης Πλοιάρχων Ε.Ν.
3. Σταύρος Πετρίδης, Πρόεδρος της Πανελλήνιας Ένωσης Μηχανικών (ΜΕΚ) Ε.Ν.
4. Βασ. Καλεμάνης, Πρόεδρος της Πανελλήνιας Ένωσης Ραδιοηλεκτρονικών Αξ/κών Ε.Ν
5. Αριστείδης Κωλέτσης, Πρόεδρος της Πανελλήνιας Ένωσης Ηλεκτρολόγων Ε.Ν.
6. Γιώργος Μαρουλάκης, Πρόεδρος της Πανελλήνιας Επαγγελματικής Ένωσης Μαγείρων Ε.Ν.
7. Γεράσιμος Μελέτης, Πρόεδρος της Πανελλήνιας Ένωσης Θαλαμηπόλων Ε.Ν.
8. Παρασκευάς Φαρούπος, Πρόεδρος της Πανελλήνιας Ένωσης Πρακτικών Πλοιάρχων και Κυβερνητών Ε.Ν.

εκπροσωπούντες νόμιμα, ο μεν πρώτος την Π.Ν.Ο., οι δε λοιποί τα ανήκοντα στη δύναμη της Ομοσπονδίας και νόμιμα ανεγνωρισμένα Επαγγελματικά Σωματεία, άπαντες ειδικά εξουσιοδοτημένοι προς τούτο, συμφωνήσαμε από κοινού και αποφασίσαμε την υπογραφή της παρούσης Συλλογικής Σύμβασης που περιλαμβάνει τους όρους εργασίας και τις αμοιβές των πληρωμάτων που εργάζονται στα Μεσογειακά Φορτηγά πλοία από 501- 3.000 κοχ ή 801-4500 TDW, όπως αυτοί διαλαμβάνονται παρακάτω:

ΑΡΘΡΟΝ 1

ΜΙΣΘΟΛΟΓΙΟ

1.α. Οι μισθοί των πληρωμάτων των Ελληνικών φορτηγών πλοίων 501-3.000 κ.ο.χ. ή 801-4.500 TDW (α) καθορίζονται όπως αναφέρονται παρακάτω σε δραχμές, εφ' όσον τα πλοία αυτά εκτελούν πλόες Μεσογείου και Ευξείνου (Μαύρης Θαλάσσης) ως και μέχρι Αντεν και λιμένων Πορτογαλίας και Μαρόκου. Ο ναυτικός δικαιούται, αν το επιθυμεί, να ζητήσει να πληρωθεί και στην Ελλάδα τις κάθε είδους αποδοχές του σε δραχμές από την εφοπλιστική

επιχείρηση με εκχώρηση προς αυτόν αντίστοιχου συναλλάγματος ή σε ελεύθερο συνάλλαγμα που υπολογίζεται με την επίσημη τιμή αγοράς από τη Τράπεζα της Ελλάδος. Διατηρούνται παράλληλα όλες οι συναλλαγματικές διευκολύνσεις που ισχύουν μέχρι σήμερα υπέρ του ναυτικού εκ μέρους της Πολιτείας.

β. Οι προς το Ν.Α.Τ. εισφορές υπολογίζονται σε δραχμές και καταβάλλονται σε ελεύθερο συνάλλαγμα επί Λονδίνου ή Νέας Υόρκης με την επίσημη τιμή αγοράς από τη Τράπεζα της Ελλάδος κατά την ημέραν της καταβολής.

2. Οι βασικοί μισθοί της προηγούμενης από 24.9.1998 Συλλογικής Σύμβασης εργασίας Αξιωματικών και Κατωτέρων πληρωμάτων, αυξάνονται κατά ποσοστόν 3,50% από 1.1.99-30.6.99 και 4,50% από 1.7.99 -31.12.99 για τους αξιωματικούς και για τα κατώτερα πληρώματα, διαμορφούμενοι όπως αναφέρονται παρακάτω:

ΒΑΣΙΚΟΙ ΜΙΣΘΟΙ ΑΠΟ 1.1.1999 - 30.6.1999

	Δια πλοία από 801-1550 TDW	Δια πλοία από 1501-2500 TDW	Δια πλοία από 2501-4500 TDW
Α. Αξ/κοί Κατ/τος			
α. Υποπλοίαρχος	213.380	233.600	258.540
β. Ανθυποπλοίαρχος	196.470	209.345	225.305
Β. Μηχανικοί			
α. Μηχανικός Α	353.475	389.485	462.605
β. Μηχανικός Β	213.380	233.600	258.540
γ. Μηχανικός Γ	196.470	209.345	225.305
Γ. Αξ/κοί Ασυρμάτου			
α. Αξ/κος Ασυρμάτου Α	213.380	233.600	258.540
β. Αξ/κος Ασυρμάτου Β	196.470	209.345	225.305
Δ. Ηλεκτρολόγος (1)	205.765	224.530	247.560
Ε. Κάτοχος πιστοποιητικού για εκτέλεση καθηκόντων αξ/κού φυλακής γεφύρας	196.470	209.345	225.305
ΣΤ. Κατώτερο προσωπικό Καταστρώματος			
α. Ναύκληρος	190.710	190.710	198.630
β. Ξυλουργός	190.710	190.710	198.630
γ. Ναύτης	186.850	186.850	190.710
δ. Δοκ. Πλοίαρχος (αποφ.ΑΔΣΕΝ)	150.015	150.015	150.015
ε. Δοκ. Πλοίαρχος	150.015	150.015	150.015
Στ. Ναυτόπαις	150.015	150.015	150.015
ζ. Κάτοχος πιστ.ικαν. για εκτέλεση καθηκόντων αξ/κού φυλακής μηχ/σιου	196.470	209.345	225.305
Η. Κατώτερο Προσωπικό Μηχανής			
α. Μηχανοδηγός Α	195.420	208.295	224.255
β. Μηχανοδηγός Β	189.400	189.400	205.360
γ. Αρχιθερμαστής	192.610	192.610	205.360
δ. Λιπαντής	190.710	190.710	198.630
ε. Θερμαστής	188.880	188.880	196.095
Στ. Ανθρακεύς	150.015	150.015	150.015
ζ. Καθαριστής (ΚΕΚΤ. Άδεια Θερμαστή)	188.880	188.880	196.095
η. Καθαριστής	150.015	150.015	150.015
θ. Δοκ. Μηχανικός (αποφ.ΑΔΣΕΝ)	150.015	150.015	150.015
ι. Δοκ.Μηχανικός	150.015	150.015	150.015
Θ. Προσ/κό Γενικών Υπηρεσιών			
α. Μάγειρος	198.120	198.120	212.470
β. Θαλαμηπόλος	190.710	190.710	198.630
γ. Βοηθός Μαγείρου (κάτοχος αδείας)	150.015	150.015	150.015
δ. Βοηθος Θαλ/λου (κάτοχος αδείας)	150.015	150.015	150.015
ε. Βοηθός Θαλ/λου (χωρίς άδεια)	150.015	150.015	150.015

ΒΑΣΙΚΟΙ ΜΙΣΘΟΙ ΑΠΟ 1.7.1999 - 31.12.1999

	Δια πλοία από 801-1550 TDW	Δια πλοία από 1501-2500 TDW	Δια πλοία από 2501-4500 TDW
Α. Αξ/κοί Κατ/τος			
α. Υποπλοίαρχος	215.440	235855	261.035
β. Ανθυποπλοίαρχος	198.365	211.365	227.480
Β. Μηχανικοί			
α. Μηχανικός Α	356.890	393.250	467.075
β. Μηχανικός Β	215.440	235.855	261.035
γ. Μηχανικός Γ	198.365	211.365	227.480
Γ. Αξ/κοί Ασυρμάτου			
α. Αξ/κος Ασυρμάτου Α	215.440	235.855	261.035
β. Αξ/κος Ασυρμάτου Β	198.365	211.365	227.480
Δ. Ηλεκτρολόγος (1)	207.750	226.695	249.955
Ε. Κάτοχος πιστοποιητικού για εκτέλεση καθηκόντων αξ/κού φυλακής γεφύρας	198.365	211.365	227.480
ΣΤ. Κατώτερο προσωπικό Καταστρώματος			
α. Ναύκληρος	192.550	192.550	200.550
β. Ξυλουργός	192.550	192.550	200.550
γ. Ναύτης	188.655	188.655	192.550
δ. Δοκ. Πλοίαρχος (αποφ.ΑΔΣΕΝ)	151.460	151.460	151.460
ε. Δοκ. Πλοίαρχος	151.460	151.460	151.460
Στ. Ναυτόπαις	151.460	151.460	151.460
ζ. Κάτοχος πιστ.ικαν. για εκτέλεση καθηκόντων αξ/κού φυλακής μηχανοστασίου	198.365	211.365	227.480
Η. Κατώτερο Προσωπικό Μηχανής			
α. Μηχανοδηγός Α	197.305	210.305	226.420
β. Μηχανοδηγός Β	191.230	191.230	207.345
γ. Αρχιθερμαστής	194.470	194.470	207.345
δ. Λιπαντής	192.550	192.550	200.550
ε. Θερμαστής	190.705	190.705	197.990
Στ. Ανθρακεύς	151.460	151.460	151.460
ζ. Καθαριστής (κεκτ.άδεια θερμαστή)	190.705	190.705	197.990
η. Καθαριστής	151.460	151.460	151.460
θ. Δοκ. Μηχανικός (αποφ.ΑΔΣΕΝ)	151.460	151.460	151.460
ι. Δοκ.Μηχανικός	151.460	151.460	151.460
Θ. Προσ/κό Γενικών Υπηρεσιών			
α. Μάγειρος	200.035	200.035	214.525
β. Θαλαμηπόλος	192.550	192.550	200.550

γ. Βοηθός Μαγείρου (κάτοχος αδείας)	151.460	151.460	151.460
δ. Βοηθος Θαλ/λου (κάτοχος αδείας)	151.460	151.460	151.460
ε. Βοηθός Θαλ/λου (χωρίς άδεια)	151.460	151.460	151.460

Παρατηρήσεις:

1. Εφ' όσον η ειδικότητα του ηλεκτρολόγου προβλέπεται από τις εγκριτικές πράξεις νηολόγησης των πλοίων και με την προϋπόθεση ότι ο ηλεκτρολόγος έχει άδεια Γ' ειδικότητας συντηρητή και άνω και επί πλέον τρία χρόνια θαλάσσια υπηρεσία σαν βοηθός ηλεκτρολόγου ή ηλεκτρολόγος.

2. Όταν τα πλοία των παραπάνω κατηγοριών επεκτείνουν τους πλόες των: α) Βόρεια του Γιβραλτάρ από της Βορ. Πορτογαλίας μέχρι Μπέργκεν, συμπεριλαμβανομένων και των λιμένων Μ.Βρεττανίας, Ιρλανδίας, Βαλτικής και Βοθνικού Κόλπου και β) Νότια του Γιβραλτάρ από του Ν.Μαρόκου μέχρι των Νοτίων συνόρων της ΑΓΚΟΛΑ, θα καταβάλλεται προσαύξηση μισθού για μεν τους αξιωματικούς δρχ. (12.975) από 1.1-30.6.99 και από 1.7-31.12.1999 (13.100) για δε τα κατώτερα πληρώματα δρχ. (10.360) από 1.1.-30.6.99 και (10.460) από 1.7-31.12.99 το μήνα και για όσο χρόνο διαρκεί ο πλους μέσα στα ως άνω όρια ήτοι από Β. Πορτογαλίας (προς βορρά) και Νότιου Μαρόκου (προς νότο).

3. Όταν τα πλοία των παραπάνω κατηγοριών επεκτείνουν τους πλόες των έξω από τα γεωγραφικά όρια που ορίζονται από την προηγούμενη παράγραφον 2, σαν μισθολόγιο των Αξιωματικών και του πληρώματος καθορίζεται το προβλεπόμενον από την Συλλογική Σύμβαση που ισχύει κάθε φορά για τα φορτηγά άνω των 4.500 TDW πλοία.

Ο μισθός αυτός θα υπολογίζεται από την ημέρα και ώρα εξόδου από τα γεωγραφικά αυτά όρια, μέχρι την ημέρα εισόδου εις αυτά, όλων των ημερών αυτών λογιζομένων ότι ανήκουν στην καλύτερα αμειβόμενη ζώνη.

Προς τούτο ο Πλοίαρχος του πλοίου υποχρεούται ν' αναγράφει στο ημερολόγιο του πλοίου την ακριβή ημέρα και ώρα της εισόδου αυτού στη ζώνη των ποντοπόρων ως και την ημέρα και ώρα της επανόδου από αυτήν, περίληψη δε αυτών θα μεταφέρεται στο ναυτολόγιο από την Λιμενική ή Προξενική Αρχή που θεωρεί το ναυτολόγιο.

(α) Σημείωση: Για τον υπολογισμό του DW λαμβάνεται σαν βάση ο Αγγλικός τόνος ήτοι 1.016 Χ ΓΡ.

4. Στα μέλη του πληρώματος που οι όροι αμοιβής τους ρυθμίζονται από τη Σύμβαση αυτή καταβάλλεται επί πλέον ποσόν δραχμών (2.795) από 1.1-30.6.99 και (2.820) από 1.7-31.12.99.

5. ΕΡΜΗΝΕΥΤΙΚΗ ΔΗΛΩΣΗ

Συμφωνείται η από κοινού αναγνώριση του ναυτικού επαγγέλματος σαν ιδιομόρφου, βαρέως και ανθυγιεινού και η κοινή προσπάθεια προς την Πολιτεία για το νομοθετικό χαρακτηρισμό μέσα από τη νομοθεσία του Ν.Α.Τ. για την προστασία των υφισταμένων συνταξιοδοτικών ρυθμίσεων.

Διευκρινίζεται ότι η συναίνεση της Ένωσης Εφοπλιστών Μ/Γ-Φ/Γ πλοίων δίνεται αποκλειστικά και μόνο για τον παραπάνω σκοπό.

ΑΡΘΡΟΝ 2

ΕΠΙΔΟΜΑΤΑ

I. Επίδομα Κυριακών

1. Για όλες τις Κυριακές που το πλοίο ταξιδεύει ή παραμένει σε λιμάνι, καταβάλλεται επίδομα Κυριακών σε ποσοστό που φθάνει το (22%) είκοσι δύο στα εκατό επί των μισθών που καθορίζονται στο προηγούμενο άρθρο.

2. Το επίδομα αυτό χορηγείται σε όλα ανεξαιρέτως τα μέλη του πληρώματος, ανεξάρτητα από το αν προσφέρεται ή όχι εκ μέρους τους κάποια υπηρεσία.

Οπωσδήποτε όμως, κάθε μέλος του πληρώματος που καλείται γι' αυτό το σκοπό από τον Πλοίαρχο, έχει υποχρέωση κατά τις Κυριακές που το πλοίο παραμένει σε λιμάνι ή ταξιδεύει, να προσφέρει κάθε είδους υπηρεσία μέχρι οκτώ ώρες που αναφέρεται στα καθήκοντα της ειδικότητας του τα οποία ορίζονται από τον Κανονισμό Εργασίας Φορτηγών πλοίων πάνω από 800 κ.ο.χ.

3. Εάν η σύμβαση ναυτολόγησης κάποιου μέλους του πληρώματος λυθεί για οποιοδήποτε λόγο πριν περάσουν όλες οι Κυριακές που πέφτουν στο μήνα της απόλυσης, τότε το επίδομα αυτό των είκοσι δύο στα εκατό (22%) διαιρείται με τον αριθμό όλων των Κυριακών του μηνός και στην περίπτωση αυτή στο μέλος του πληρώματος καταβάλλεται το πηλίκον που προκύπτει από τη διαίρεση πολλαπλασιαζόμενο με τον αριθμό των Κυριακών (σε λιμάνι και σε ταξίδι) κατά τις οποίες ο ναυτικός που απολύεται προσέφερε τις υπηρεσίες του που αναφέρονται στην προηγούμενη παράγραφο.

II. Επίδομα κατωτέρου πληρώματος

Στα μέλη του κατωτέρου πληρώματος καταβάλλεται επί πλέον του βασικού μισθού που αναφέρεται στον άρθρον 1, μηνιαίον επίδομα δραχμών (17.830) από 1.1.-30.6.99 και δρχ. (18.000) 1.7-31.12.99.

Το επίδομα αυτό δεν καταβάλλεται στους μη προσοντούχους ναυτικούς.

III. Επίδομα χρόνου υπηρεσίας

Το επίδομα αυτό καταργήθηκε και ενσωματώθηκε στην άδεια.

IV. Επιδόματα Αξιωματικών Ασυρμάτου

α. Για την συντήρηση των ηλεκτρονικών ναυτιλιακών οργάνων του πλοίου καταβάλλεται μηνιαίον επίδομα δραχμών (37.095) από 1.1-30.6.99 και δρχ. (37.455) από 1.7.-31.12.99 στους Αξιωματικούς Ασυρμάτους που έχουν σχετικό πτυχίο.

β. Για την ιδιωτική ανταπόκριση των τηλεφωνημάτων του πληρώματος καταβάλλεται στον Ασυρματιστή, ανεξάρτητα από τον πραγματικό αριθμό των τηλεφωνημάτων που γίνονται, δραχμές (29.465)από 1.1-30.6.99 και δρχ. (29.750) από 1.7-31.12.99 το μήνα.

V. Επίδομα Ναύκληρου

Στο ναύκληρο παρέχεται μηνιαίο ειδικό επίδομα και για τις τρεις κατηγορίες πλοίων λόγω ιδιάζουσας φθοράς του ιματισμού έκ δραχμών (9.225) από 1.1-30.6.99 και δρχ. (9.315) 1.7.-31.12.99.

VI. Επίδομα πετρελαιοφόρου

1. Ειδικά για τους ναυτικούς που υπηρετούν σε πετρελαιοφόρα πλοία, καθώς και σε πλοία που μεταφέρουν εύφλεκτα, ή εκρηκτικά φορτία ανεξάρτητα από την ποσότητα του φορτίου, καταβάλλεται επίδομα ίσον με το δέκα τοις εκατό (10%) του μισθού του.

2. Ειδικά προκειμένου για πλοία που μεταφέρουν μαζί με άλλα φορτία και μικροπαρτίδες ειδικώς εύφλεκτων υλικών (τερεβινθέλαιο κ.λ.π) όχι όμως βενζινοειδείς ή εκρηκτικές ύλες, το ειδικόν επίδομα παρέχεται εφ' όσον η ποσότητα των ειδικών αυτών ευφλέκτων υλών είναι ανώτερη των (25) τόνων.

3. Στους ναυτικούς που υπηρετούν σε πλοία που μετα-

φέρουν υγραέρια καταβάλλεται κατά μήνα επίδομα ίσον προς είκοσι τοις εκατό (20%) του μισθού του άρθρου 1.

ΑΡΘΡΟ 3

Διάρκεια Ναυτολόγησης

Η διάρκεια ναυτολόγησης για τη θεμελίωση του δικαιώματος παλιννόστησης καθορίζεται σε έξι (6) μήνες για αυτούς που υπηρετούν σε πετρελαιοφόρα και σε επτά (7) μήνες γι' αυτούς που υπηρετούν σε πλοία ξηρού φορτίου, ανεξάρτητα από την περιοχή που βρίσκεται το πλοίο.

ΑΡΘΡΟ 4

Ώρες εργασίας

Οι ώρες εργασίας έχουν καθοριστεί και παραμένουν στις σαράντα (40) την εβδομάδα και κατανέμονται ως εξής:

1. Προσωπικό καταστρώματος κατά το ταξίδι

α. Οι ώρες εργασίας των ανδρών της βάρδιας κατά το ταξίδι ορίζονται σε σαράντα την εβδομάδα δηλαδή (8) ώρες κάθε ημέρα από τη Δευτέρα μέχρι και την Παρασκευή, ενώ το Σάββατο και η Κυριακή θεωρούνται σαν ημέρες αργίας.

β. Έχοντας υπ' όψη την ανάγκη να συνεχίζονται κατά το ταξίδι οι εργασίες όλες τις ημέρες της εβδομάδας, τα μέλη του πληρώματος που έχουν βάρδια είναι υποχρεωμένα να εκτελούν κατά το ταξίδι την υπηρεσία βάρδιας το Σάββατο και την Κυριακή για ένα οκτάωρο.

γ. Οι ώρες εργασίας αυτών που απασχολούνται σε κάθε είδους εργασίες μέρας, ορίζονται σε σαράντα κάθε εβδομάδα, δηλαδή σε οκτώ (8) κάθε μέρα από την Δευτέρα μέχρι και την Παρασκευή, ενώ το Σάββατο και τη Κυριακή θεωρούνται σαν ημέρες αργίας.

δ. Ο προσδιορισμός των μελών του πληρώματος που αποτελούν τις βάρδιες, καθώς και εκείνων που ορίζονται για τις εργασίες της ημέρας είναι απόλυτο δικαίωμα του Πλοιάρχου.

2. Προσωπικό μηχανοστασίου και λεβητοστασίου κατά το ταξίδι

α. Οι ώρες εργασίας των ανδρών της βάρδιας ορίζονται σε σαράντα (40) την εβδομάδα δηλαδή σε οκτώ (8) ώρες κάθε μέρα από την Δευτέρα μέχρι και την Παρασκευή, ενώ το Σάββατο και η Κυριακή θεωρούνται σαν ημέρες αργίας.

β. Έχοντας υπ' όψη την ανάγκη να συνεχίζονται κατά το ταξίδι οι εργασίες όλες τις ημέρες της εβδομάδας, τα μέλη του πληρώματος που έχουν βάρδια είναι υποχρεωμένα να εκτελούν κατά το ταξίδι την υπηρεσία βάρδιας το Σάββατο και Κυριακή για ένα οκτάωρο.

γ. Οι ώρες εργασίας των μελών του πληρώματος που απασχολούνται σε κάθε είδους εργασίες ημέρας μηχανής και λεβητοστασίου ορίζονται σε σαράντα (40) κάθε εβδομάδα, δηλαδή σε οκτώ (8) ώρες κάθε μέρα από τη Δευτέρα μέχρι και την Παρασκευή ενώ το Σάββατο και η Κυριακή θεωρούνται σαν ημέρες αργίας.

δ. Ο προσδιορισμός των μελών του πληρώματος του μηχανοστασίου αποτελούν τις βάρδιες καθώς και εκείνων που ορίζονται για τις εργασίες ημέρας, ανήκει στον Α Μηχανικό ενώ ο Πλοίαρχος έχει το δικαίωμα τελικής έγκρισης.

3. Προσωπικό καταστρώματος μηχανοστασίου και λεβητοστασίου στο λιμάνι

α. Στο λιμάνι οι βάρδιες μπορεί να διατηρηθούν εφ' όσον ο Πλοίαρχος κρίνει αυτό αναγκαίο για λόγους ασφάλειας του πλοίου. Στην περίπτωση αυτή η εργασία του πληρώματος καθορίζεται από τις διατάξεις περί εργασίας κατά το ταξίδι.

Σε περίπτωση που οι βάρδιες διατηρούνται όχι για λόγους ασφαλείας του πλοίου, καταβάλλεται στους άνδρες της βάρδιας υπερωρία για οκτώ ώρες το Σάββατο και την Κυριακή.

β. Όταν οι βάρδιες διαλυθούν οι ώρες εργασίας ορίζονται σε σαράντα (40) την εβδομάδα, δηλαδή σε οκτώ (8) ώρες κάθε μέρα από την Δευτέρα μέχρι και την Παρασκευή, ενώ το Σάββατο και η Κυριακή θεωρούνται σαν ημέρες αργίας.

γ. Οι ώρες που καθορίζονται σύμφωνα με την προηγούμενη παράγραφο κατανέμονται από τον Πλοίαρχο συνήθως ανάμεσα στις 8 το πρωί και στις 5 το απόγευμα, ενώ δίνεται ένας λογικός χρόνος για το φαγητό.

Εφ' όσον όμως συντρέχουν ειδικοί λόγοι, που οφείλονται σε κλιματολογικές συνθήκες μπορεί οι ώρες να κατανέμονται από τον Πλοίαρχο ανάμεσα στις 6 το πρωί και στις 7 το απόγευμα.

δ. Στις περιπτώσεις που μετά την διάλυσή τους οι βάρδιες διατηρούνται, ειδικά για το προσωπικό του λεβητοστασίου και του μηχανοστασίου καταβάλλονται σ' αυτούς που υπηρετούν στις βάρδιες υπερωρίες για δύο (2) ώρες κατά τις ημέρες από Δευτέρα μέχρι και την Παρασκευή, για τρεις (3) ώρες το Σάββατο και για τρεις (3) ώρες την Κυριακή.

ε. Σ' αυτούς που, εκτός από τους άνδρες της βάρδιας του μηχανολεβητοστασίου, παραμένουν μέσα στο πλοίο με εντολή του πλοιάρχου, καταβάλλεται η ίδια υπερωριακή αμοιβή, που καταβάλλεται για την ίδια αιτία και στο προσωπικό καταστρώματος.

Εννοείται ότι οί άνδρες της βάρδιας θα εκτελούν και τις εργασίες του νυκτοφύλακα και θα διατηρούν τις φωτιές των λεβήτων για τη λειτουργία των μηχανημάτων φορτοεκφόρτωσης του πλοίου, χωρίς άλλη αμοιβή και στην περίπτωση που το πλοίο παραμένει πλαγιοδετημένο στο λιμάνι, χωρίς να γίνεται φορτοεκφόρτωσή του.

στ. Εάν το πλοίο βρίσκεται «επ' αγκύρα» και δεν εκτελεί φορτοεκφόρτωση, καταβάλλεται υπερωρία (2) ωρών κατά τις ημέρες από τη Δευτέρα μέχρι και την Κυριακή.

ζ. Τα πιό πάνω ισχύουν και για το προσωπικό μηχανοστασίου σε πλοία που κινούνται με μηχανές εσωτερικής καύσης.

4. Προσωπικό ασφάλειας

α. Στο λιμάνι μετά το τέλος της εργασίας της ημέρας, το 1/3 των αξιωματικών και το 1/4 του κατωτέρου προσωπικού παραμένει εκ περιτροπής στο πλοίο για την ασφάλειά του, με βάση πίνακα που καταρτίζεται από τον Πλοίαρχο και γνωστοποιείται κατάλληλα στο πλήρωμα. Από αυτή την υποχρέωση δεν εξαιρείται κανένας εκτός από τον Α Μηχανικό.

β. Στις περιπτώσεις που μετά τη διάλυσή τους οι βάρδιες διατηρούνται, ειδικά για το προσωπικό καταστρώματος καταβάλλεται σ' αυτούς που υπηρετούν στη βάρδια υπερωρία για δύο (2) ώρες κατά τις ημέρες από Δευτέρα μέχρι και την Παρασκευή και για τρείς (3) ώρες το Σάββατο και τρείς (3) ώρες την Κυριακή.

γ. Προκειμένου για το προσωπικό του μηχανοστασίου και λεβητοστασίου ο πίνακας που αναφέρεται στο εδάφιο α καταρτίζεται από τον Α Μηχανικό και εγκρίνεται από τον Πλοίαρχο.

δ. Στην περίπτωση που ανατεθεί στον Αξιωματικό καταστρώματος, που παραμένει στο πλοίο για την ασφάλειά του υπηρεσία πέραν απο τη συνηθισμένη επίβλεψη για την ασφάλεια του πλοίου, στον δε Αξιωματικό μηχανής πέραν από τη συνηθισμένη επίβλεψη της ομαλής λειτουργίας του μηχανοστασίου, καταβάλλεται υπερωρία κατά τη διάρκεια αυτής της υπηρεσίας.

ε. Σαν συνηθισμένη επίβλεψη θεωρείται εκείνη που προβλέπεται για τους αξιωματικούς καταστρώματος και μηχανής αντίστοιχα, σύμφωνα με την παράγραφο 2 του άρθρου 127 και σύμφωνα με την παράγραφο 2 του άρθρου 129 του Κανονισμού Εργασίας σε φορτηγά πλοία, πάνω από 800 κ.ο.Έ., που εκρίθηκε με το Β.Δ. αριθμ. 806/70.

5. Ξυλουργός

Οι ώρες εργασίας του ξυλουργού είναι ίδιες με τις ώρες των υπολοίπων ανδρών καθημερινής εργασίας. Ο ξυλουργός οφείλει να εκτελεί κάθε ξυλουργική εργασία, που διατάσσεται από τον Πλοίαρχο, σε οποιοδήποτε διαμέρισμα και χώρο του πλοίου καθώς και κάθε εργασία που προβλέπεται από τον Κανονισμό Εσωτερικής Υπηρεσίας, εκτός από την αρχική τοποθέτηση των παραφραγμάτων.

6. Προσωπικό γενικών υπηρεσιών κατά το ταξίδι και στο λιμάνι

α. Οι ώρες εργασίας του προσωπικού γενικών υπηρεσιών κατά το ταξίδι και στο λιμάνι ορίζονται σε σαράντα (40) την εβδομάδα δηλαδή σε οκτώ (8) ώρες κάθε μέρα από Δευτέρα μέχρι και Παρασκευή, ενώ το Σάββατο και η Κυριακή θεωρούνται σαν ημέρες αργίας.

β. Έχοντας υπόψη την ανάγκη να συνεχίζονται κατά το ταξίδι και στο λιμάνι οι εργασίες όλες τις ημέρες της εβδομάδας, τα μέλη του πληρώματος των Γενικών Υπηρεσιών έχουν υποχρέωση να εκτελούν στο ταξίδι και στο λιμάνι την υπηρεσία του το Σάββατο και Κυριακή για ένα οκτάωρο.

γ. Έχοντας υπόψη ότι, λόγω της φύσης της εργασίας που προσφέρει στο πλοίο το προσωπικό των Γενικών Υπηρεσιών, δεν είναι δυνατή η εκτέλεση των καθηκόντων του μέσα στις ώρες εργασίας που ορίζονται πιό πάνω, χορηγείται, ανεξάρτητα από το επίδομα 22%, κατά το ταξίδι και στο λιμάνι που καταβάλλεται σ αυτό το προσωπικό και η εξής υπερωριακή αμοιβή:

Για πλοία μέχρι 2500 τον D.W.

αα. Στο μάγειρο και στο θαλαμηπόλο εκατόν τριάντα επτά (137) ώρες το μήνα για τον καθένα δραχμές 208.482 από 1.1-30.6.99 και δρχ. 210.392 από 1.7-31.12.99 για το μάγειρα και δραχμές 200.654 από 1.1-30.6.99 και δρχ. 202.564 από 1.7-31.12.99 για το θαλαμηπόλο.

ββ. Στον βοηθό μάγειρο και στους βοηθούς θαλαμηπόλους εκατόν δέκα επτά (117) ώρες το μήνα για τον καθένα δραχμές 136.159 από 1.1-30.6.99 και δρχ. 137.415 από 1.7.-31.12.99 και για τις δύο ειδικότητες.

Για πλοία άνω των 2500 τον. D.W.

αα. Στο μάγειρο και στο θαλαμηπόλο εκατόν εξήντα επτά (167) ώρες το μήνα για τον καθένα δραχμές 269.546 από 1.1.-30.6.99 και δρχ. (272.180) από 1.7-31.12.99 για τον μάγειρα και δραχμές 251.986 από 1.1-30.6.99 και από 1.7-31.12.99 δρχ. 254.453 για τον θαλαμηπόλο.

ββ. Στο βοηθό μαγείρου και στούς βοηθούς θαλαμηπόλους εκατόν τριάντα επτά (137) ώρες το μήνα για τον καθένα, δραχμές 157.839 από 1.1.-30.6.99 και από 1.7-31.12.99 δραχμές 159.295 και για τις δύο ειδικότητες.

Διευκρινίζεται ότι στις πιό πάνω ώρες για το μάγειρα, το θαλαμηπόλο και τους βοηθούς και των δύο περιπτώσεων αα και ββ, οι 43 ώρες έχουν υπολογισθεί με την υπερωριακή αμοιβή που προβλέπεται για εκτέλεση εργασίας κατά τα Σάββατα και τις αργίες, δηλαδή προσηυξημένη κατά 50%.

δ. Οι ώρες εργασίας κατανέμονται από τον Πλοίαρχο κατά την κρίση του ως εξής:

αα. Κατά το ταξίδι και στο λιμάνι-αγκυροβόλιο, εφ όσον δεν διαλύονται οι βάρδιες ολόκληρου του πληρώματος, ανάμεσα στις 6 το πρωί και στις 8 το βράδυ.

ββ. Στο λιμάνι-αγκυροβόλιο, εφ όσον διαλύονται οι βάρδιες ολόκληρου του πληρώματος, έστω και άν παραμένουν ειδικά οι βάρδιες μηχανολεβητοστάσιου από τις 6 το πρωί μέχρι και τις 6 το βράδυ.

γγ. Στο λιμάνι - αγκυροβόλιο, εφ όσον οι ώρες εργασίας του πληρώματος παρατείνονται πέραν από τις 5 το απόγευμα, λόγω κλιματολογικών συνθηκών, ανάμεσα στις 6 το πρωί και στις 8 το βράδυ.

ε. Για το μάγειρο λόγω της εργασίας του, για την παρασκευή ψωμιού, οι ώρες εργασίας ορίζονται σ' όλες τις περιπτώσεις από τις 6 το πρωί μέχρι τις έξι το βράδυ, με μία ώρα διακοπή το μεσημέρι.

στ. Στον μάγειρο για την πρόσθετη εργασία που παρέχει για την αρτοποίηση, καταβάλλεται ποσόν δραχμών (3.310) από 1.1.-30.6.99 και από 1.7- 31.12.99 δραχμών (3.345) για κάθε αρτοποίηση που πρέπει να επαρκεί για τις ανάγκες του πληρώματος δύο ημερών.

ζ. Δεν καταβάλλεται πρόσθετη αμοιβή για την παρασκευή ψωμιού και την παρασκευή φαγητού για πρόσωπα που βρίσκονται στο πλοίο πέρα από την συνθεση του πληρώματος, εάν αυτά τα πρόσωπα είναι ναυτικοί και δεν καταβάλλεται ναύλος για τη μεταφορά τους.

η. Εάν το πλοίο μεταφέρει επιβάτες που πλήρωσαν ναύλο ή επισκευαστικά συνεργεία, ή παραπάνω από τρία (3) συνολικά ενήλικα μέλη των οικογενειών των ναυτολογημένων ναυτικών, καταβάλλεται έκτακτη αμοιβή δραχμών (1.935)από 1.1-30.6.99 και από 1.7.-31.12.99 δρχ.(1.955) την ημέρα για κάθε επιβάτη. Το ποσό αυτό μοιράζεται ίσα στούς δύο κλάδους των μαγείρων και των θαλαμηπόλων.

θ. Ο καθαρισμός, και η συντήρηση και η απόψυξη των ηλεκτρικών ψυγείων τροφίμων γίνεται από το θαλαμηπόλο και καταβάλλεται ιδιαίτερη αμοιβή εκ δραχμών (21.245) από 1.1-30.6.99 και από 1.7-31.12.99 δραχμών (21.450) το μήνα εφ' όσον έγινε αυτή η εργασία.

Η ιδιαίτερη αυτή αμοιβή δεν αποτελεί τακτικό μηνιαίο επίδομα του θαλαμηπόλου, αλλά καταβάλλεται κάθε φορά που αυτός εκτός από τη συνηθισμένη εργασία καθαρισμού και συντήρησης των ψυγείων τροφίμων, εκτελέσει με έγκριση του Πλοιάρχου και την εργασία απόψυξης τους.

7. Νυκτοφύλακες

α. Οι ώρες εργασίας των νυκτοφυλάκων είναι (12) συνεχείς, από τις 6 μ.μ. μέχρι τις 6 π.μ. της επόμενης ημέρας. Οι τέσσερις (4) ώρες εργασίας των νυκτοφυλάκων, επί πλέον των οκτώ, κατά τις καθημερινές οι (8) ώρες τα Σάββατα και οι τέσσερις (4) ώρες τις Κυριακές υπολογίζονται σαν υπερωρίες. Επίσης κάθε εργασία τους που εκτελέστηκε μέσα στις οκτώ (8) προηγούμενες ή οκτώ (8) επόμενες ώρες από τη βάρδιά του θεωρείται υπερωρία.

β. Εάν στο νυκτοφύλακα καταστρώματος ανατεθεί εργασία που δεν περιλαμβάνεται στα καθήκοντα του νυκτοφύλακα καταβάλλεται εκτός των πιό πάνω αμοιβών υπερωρία για τις ώρες κατά τις οποίες εκτέλεσε την εργασία αυτή

γ. Στους θερμαστές νυκτοφύλακες σε πλοία που χρησιμοποιούν για καύσιμη ύλη γαιάνθρακες, εκτός από τις υπερωρίες για τις εργασίες τους πέραν από το οκτάωρο, καταβάλλεται και αμοιβή για τη διατήρηση της φωτιάς των καζανιών για την παραγωγή της αναγκαίας πίεσης του ατμού για την εκτέλεση της φορτοεκφόρτωσης με τα μηχανήματα του πλοίου.

Η αμοιβή αυτή υπολογίζεται σαν υπερωρία, αλλά μόνο για τις μισές ώρες που εργάστηκαν τα μηχανήματα φορτοεκφόρτωσης.

Έτσι, εάν τα μηχανήματα εργάστηκαν σ όλο το διάστημα του δωδεκαώρου της βάρδιας του θερμαστη νυκτοφύλακα, αυτός θα πάρει την τετράωρη υπερωρία (διαφορά μεταξύ των οκτώ (8) και δώδεκα (12) ωρών) και επί πλέον υπερωρία για έξη (6) ώρες, δηλαδή σύνολο δεκάωρη υπερωρία.

Εάν τα μηχανήματα εργάστηκαν δέκα (10) μόνο ώρες, θα πάρει την τετράωρη υπερωρία και επί πλέον πεντάωρη, δηλαδή σύνολο εννέα (9) ωρών υπερωρία και ούτω καθ εξής.

8. Ημέρες άφιξης και αναχώρησης

α. Οι βάρδιες κατά το ταξίδι μπορεί κατά την κρίση του Πλοιάρχου να αρχίσουν 12 ώρες πρίν από την αναχώρηση του πλοίου και να τελειώσουν 12 ώρες μετά την άφιξη.

β. Κατά τις ημέρες Σάββατο και Κυριακή, όταν πλησιάζει η άφιξη ή η αναχώρηση του πλοίου, εάν κατά την κρίση του Πλοιάρχου οι βάρδιες καθορίζονται μέσα σε δώδεκα (12) ώρες πρίν από την αναχώρηση ή συνεχίζονται για δώδεκα (12) ώρες μετά την άφιξη, οι εργασίες που εκτελούνται από το πλήρωμα ρυθμίζονται από τις διατάξεις που ισχύουν για εργασία κατά το ταξίδι.

γ. Οι διατάξεις που αφορούν τις πίο πάνω ημέρες άφιξης και αναχώρησης εφαρμόζονται τόσο για τα τελικά όσο και για τα ενδιάμεσα λιμάνια.

δ. Για την εφαρμογή των πιό πάνω διατάξεων, ή άφιξη θεωρείται ότι έγινε από τη στιγμή που το πλοίο αγκυροβόλησε στη θέση της φόρτωσης ή εκφόρτωσης, η δε αναχώρηση θεωρείται ότι άρχισε από τη στιγμή που το πλοίο, που πρόκειται να αναχωρήσει, αποσπάστηκε από το αγκυροβόλιο της φόρτωσης ή εκφόρτωσης.

9. Έναρξη και λήξη ημέρας.

Κάθε ημέρα, συμπεριλαμβανομένων και των Κυριακών και των εορτών σε λιμάνι, θεωρείται ότι αρχίζει από την 00.01 ώρα και τελειώνει την 24.00 ώρα.

ΑΡΘΡΟ 5

ΠΡΟΣΘΕΤΗ ΕΡΓΑΣΙΑ ΚΑΙ ΠΡΟΣΘΕΤΗ ΑΜΟΙΒΗ (ΥΠΕΡΩΡΙΕΣ)

1. Εάν ο ναυτικός διαταχθεί να εκτελέσει πρόσθετη εργασία, δηλαδή πέραν από τις κανονισμένες ώρες, είναι υποχρεωμένος να την εκτελέσει, δεν μπορεί όμως ή πρόσθετη αυτή εργασία να ξεπερνά τις τέσσερις (4) ώρες μέσα στο 24ωρο.

2. Για την πρόσθετη αυτή εργασία καταβάλλεται στο ναυτικό που την εκτέλεσε πρόσθετη αμοιβή (υπερωρία) η οποία υπολογίζεται ως εξής:

Το ποσό του μηνιαίου βασικού μισθού διαιρείται με τις ώρες της μηνιαίας υποχρεωτικής απασχόλησης, οι οποίες βρίσκονται με την διαίρεση των εβδομάδων του χρόνου διά δώδεκα μηνών και με τον πολλαπλασιασμό του πηλίκου 4,33 που προκύπτει απ αυτή τη διαίρεση επί τίς ώρες της εβδομαδιαίας υποχρεωτικής απασχόλησης που ισχύει κάθε φορά.

Με βάση αυτόν τον υπολογισμό οι ώρες της μηνιαίας υποχρεωτικής απασχόλησης φθάνουν στις 173 (εκατόν εβδομήντα τρείς)

3. Μετά το τέλος αυτής της πρόσθετης τετράωρης εργασίας απαγορεύεται άλλη πρόσθετη εργασία, εκτός από την περίπτωση έκτακτης ανάγκης που αφορά την ασφάλεια του πλοίου, του φορτίου και των επιβαινόντων, οπότε για την έκτακτη αυτή υπερωριακή εργασία καταβάλλεται η αμοιβή που υπάρχει στον παρακάτω πίνακα υπερωριών αυξημένη στο διπλάσιο.

4. Όλο το πλήρωμα, πλήν του Α Μηχανικού, όταν υπάρχει απασχόληση κατά τα Σάββατα και τις αργίες θα αμείβεται με το 1/173 του βασικού μισθού για κάθε ώρα υπερωριακής απασχόλησης προσαυξημένο κατά 50%.

Διευκρινίζεται ότι όλες οι ώρες εργασίας κατά τα Σάββατα και τις αργίες είναι ώρες υπερωριακής απασχόλησης αμοιβόμενες κατά τον ανώτερο τρόπο αποκλειστικά.

5. Για την πρόσθετη αυτή εργασία στην οποία αναφέρονται οι προηγούμενες παρ. 1 και 2, η υπερωριακή αμοιβή του ναυτικού που προκύπτει από την εφαρμογή της παρ. 2 αυξάνεται επί πλέον κατά 25%, ενώ στις περιπτώσεις της παρ. 3 αυξάνεται στο διπλάσιο και διαμορφώνεται σύμφωνα με τους πίνακες που ακολουθούν.

1.1.1999- 30.6.1999

Α. ΠΙΝΑΚΑΣ ΥΠΕΡΩΡΙΑΚΗΣ ΑΜΟΙΒΗΣ
Για πλοία από 801-1500 τον. DW

ΒΑΘΜΟΣ – ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ	Απλή Υπερωρία	Προσαυξημένη με 25% & με 50%	Διπλή Υπερωρία 100%
Α. ΑΞ/ΚΟΙ ΚΑΤ/ΤΟΣ			
α. Υποπλοίαρχος	1233	1542-1850	2467
β. Ανθυποπλοίαρχος	1136	1420-1703	2271
Β. ΑΞ/ΚΟΙ ΜΗΧ/ΣΙΟΥ			
α. Μηχανικός Β΄	1233	1542-1850	2467
β. Μηχανικός Γ΄	1136	1420-1703	2271
Γ. ΑΞ/ΚΟΙ ΑΣΥΡΜΑΤΟΥ			
α. Αξ/κος Α/Τ Α΄	1233	1542-1850	2467
β. Αξ/κος Α/Τ Β΄	1136	1420-1703	2271
Δ. ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ	1189	1487-1784	2379
Ε. Κάτοχος πιστοποιητικού ικανότητας για εκτέλεση βάρδιας γεφύρας	1136	1420-1703	2271
ΣΤ. ΚΑΤΩΤΕΡΟ ΠΡΟΣ/ΚΟ ΚΑΤΑΣΤ/ΤΟΣ			
α. Ναύκληρος	1102	1378-1654	2205
β. Ξυλουργός	1102	1378-1654	2205
γ. Ναύτης	1080	1350-1620	2160
δ. Δοκ. Πλοίαρχος (αποφ. ΑΔΣΕΝ)	867	1084-1301	1734
ε. Δοκ. Πλοίαρχος	867	1084-1301	1734
στ. Ναυτόπαις	867	1084-1301	1734
ζ. Κάτοχος πιστ.ικανότητας για εκτέλεση βάρδιας μηχανοστασίου	1136	1420-1703	2271
Η. ΚΑΤΩΤΕΡΟ ΠΡΟΣ/ΚΟ ΜΗΧΑΝΟΣΤΑΣΙΟΥ			
α. Μηχανοδηγός Α΄	1130	1412-1694	2259
β. Μηχανοδηγός Β΄	1095	1368-1642	2190
γ. Αρχιθερμαστής	1113	1392-1670	2227
δ. Λιπαντής	1102	1378-1654	2205
ε. Θερμαστής	1092	1365-1638	2184

στ. Ανθρακεύς	867	1084-1301	1734
ζ. Καθαριστής (κάτοχος αδ. θερμαστή)	1092	1365-1638	2184
η. Καθαριστής	867	1084-1301	1734
θ. Δόκιμος Μηχ/κός (απόφ. ΑΣΔΕΝ)	867	1084-1301	1734
ι. Δόκιμος Μηχ/κός	867	1084-1301	1734
Θ. ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΓΕΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ			
α. Μάγειρος	1145	1432-1718	2290
β. Θαλαμηπόλος	1102	1378-1654	2205
γ. Βοηθ.Μαγ/ρου (κάτοχος άδειας)	867	1084-1301	1734
δ. Βοηθός Θαλ/λου (κάτοχος άδειας)	867	1084-1301	1734
ε. Βοηθ. Θαλ/λου (Χωρίς άδεια)	867	1084-1301	1734

1.1-1999 - 30.6.1999

Β. ΠΙΝΑΚΑΣ ΥΠΕΡΩΡΙΑΚΗΣ ΑΜΟΙΒΗΣ

Για πλοία από 1501 - 2500 τον. DW

ΒΑΘΜΟΣ – ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ	Απλή Υπερωρία	Προσαυξημένη με 25% & με 50%	Διπλή Υπερωρία 100%
Α. ΑΞ/ΚΟΙ ΚΑΤ/ΤΟΣ			
α. Υποπλοίαρχος	1350	1688-2025	2701
β. Ανθυποπλοίαρχος	1210	1513-1815	2420
Β. ΑΞ/ΚΟΙ ΜΗΧ/ΣΙΟΥ			
α. Μηχανικός Β΄	1350	1688-2025	2701
β. Μηχανικός Γ΄	1210	1513-1815	2420
Γ. ΑΞ/ΚΟΙ ΑΣΥΡΜΑΤΟΥ			
α. Αξ/κος Α/Τ Α΄	1350	1688-2025	2701
β. Αξ/κος Α/Τ Β΄	1210	1513-1815	2420
Δ. ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ	1298	1622-1947	2596
Ε. Κάτοχος πιστοποιητικού ικανότητας για εκτέλεση βάρδιας γεφύρας	1210	1513-1815	2420
ΣΤ. ΚΑΤΩΤΕΡΟ ΠΡΟΣ/ΚΟ ΚΑΤΑΣΤ/ΤΟΣ			
α. Ναύκληρος	1102	1378-1654	2205
β. Ξυλουργός	1102	1378-1654	2205
γ. Ναύτης	1080	1350-1620	2160
δ. Δοκ. Πλοίαρχος (αποφ. ΑΔΣΕΝ)	867	1084-1301	1734
ε. Δοκ. Πλοίαρχος	867	1084-1301	1734
στ. Ναυτόπαις	867	1084-1301	1734
ζ. Κάτοχος πιστ.ικανότητας για εκτέλεση βάρδιας μηχανοστασίου	1210	1513-1815	2420
Η. ΚΑΤΩΤΕΡΟ ΠΡΟΣ/ΚΟ ΜΗΧΑΝΟΣΤΑΣΙΟΥ			
α. Μηχανοδηγός Α΄	1204	1505-1806	2408
β. Μηχανοδηγός Β΄	1095	1368-1642	2190
γ. Αρχιθερμαστής	1113	1392-1670	2227
δ. Λιπαντής	1102	1378-1654	2205
ε. Θερμαστής	1092	1365-1638	2184
στ. Ανθρακεύς	867	1084-1301	1734
ζ. Καθαριστής (κάτοχος αδ. θερμαστή)	1092	1365-1638	2184
η. Καθαριστής	867	1084-1301	1734
θ. Δόκιμος Μηχ/κός (απόφ. ΑΣΔΕΝ)	867	1084-1301	1734
ι. Δόκιμος Μηχ/κός	867	1084-1301	1734
Θ. ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΓΕΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ			
α. Μάγειρος	1145	1432-1718	2290
β. Θαλαμηπόλος	1102	1378-1654	2205
γ. Βοηθ.Μαγ/ρου (κάτοχος άδειας)	867	1084-1301	1734
δ. Βοηθός Θαλ/λου (κάτοχος άδειας)	867	1084-1301	1734
ε. Βοηθ. Θαλ/λου (Χωρίς άδεια)	867	1084-1301	1734

1.1.1999-30.6.1999

Γ. ΠΙΝΑΚΑΣ ΥΠΕΡΩΡΙΑΚΗΣ ΑΜΟΙΒΗΣ

Για πλοία από 2500 - 4500 τον. DW

ΒΑΘΜΟΣ – ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ	Απλή Υπερωρία	Προσαυξημένη με 25% & με 50%	Διπλή Υπερωρία 100%
Α. ΑΞ/ΚΟΙ ΚΑΤ/ΤΟΣ			
α. Υποπλοίαρχος	1494	1868-2242	2989
β. Ανθυποπλοίαρχος	1302	1628-1954	2605
Β. ΑΞ/ΚΟΙ ΜΗΧ/ΣΙΟΥ			
α. Μηχανικός Β΄	1494	1868-2242	2989
β. Μηχανικός Γ΄	1302	1628-1954	2605
Γ. ΑΞ/ΚΟΙ ΑΣΥΡΜΑΤΟΥ			
α. Αξ/κος Α/Τ Α΄	1494	1868-2242	2989
β. Αξ/κος Α/Τ Β΄	1302	1628-1954	2605
Δ. ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ	1431	1789-2146	2862
Ε. Κάτοχος πιστοποιητικού ικανότητας για εκτέλεση βάρδιας γεφύρας	1302	1628-1954	2605
ΣΤ. ΚΑΤΩΤΕΡΟ ΠΡΟΣ/ΚΟ ΚΑΤΑΣΤ/ΤΟΣ			
α. Ναύκληρος	1148	1435-1722	2296
β. Ξυλουργός	1148	1435-1722	2296
γ. Ναύτης	1102	1378-1654	2205
δ. Δοκ. Πλοίαρχος (αποφ. ΑΔΣΕΝ)	867	1084-1301	1734
ε. Δοκ. Πλοίαρχος	867	1084-1301	1734
στ. Ναυτόπαις	867	1084-1301	1734
ζ. Κάτοχος πιστ.ικανότητας για εκτέλεση βάρδιας μηχανοστασίου	1302	1628-1954	2605
Η. ΚΑΤΩΤΕΡΟ ΠΡΟΣ/ΚΟ ΜΗΧΑΝΟΣΤΑΣΙΟΥ			
α. Μηχανοδηγός Α΄	1296	1620-1944	2593
β. Μηχανοδηγός Β΄	1187	1484-1781	2374
γ. Αρχιθερμαστης	1187	1484-1781	2374
δ. Λιπαντής	1148	1435-1722	2296
ε. Θερμαστής	1133	1417-1700	2267
στ. Ανθρακεύς	867	1084-1301	1734
ζ. Καθαριστής (κάτοχος αδ. θερμαστή)	1133	1417-1700	2267
η. Καθαριστής	867	1084-1301	1734
θ. Δόκιμος Μηχ/κός (απόφ. ΑΣΔΕΝ)	867	1084-1301	1734
ι. Δόκιμος Μηχ/κός	867	1084-1301	1734
Θ. ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΓΕΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ			
α. Μάγειρος	1228	1535-1842	2456
β. Θαλαμηπόλος	1148	1435-1722	2296

γ. Βοηθ.Μαγ/ρου (κάτοχος άδειας)	867	1084-1301	1734
δ. Βοηθός Θαλ/λου (κάτοχος άδειας)	867	1084-1301	1734
ε. Βοηθ. Θαλ/λου (Χωρίς άδεια)	830	1084-1301	1734

1.7.1999-31.12.1999

Α. ΠΙΝΑΚΑΣ ΥΠΕΡΩΡΙΑΚΗΣ ΑΜΟΙΒΗΣ

Για πλοία από 801-1500 τον. DW

ΒΑΘΜΟΣ - ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ	Απλή Υπερωρία	Προσαυ-ξημένη με 25% & με 50%	Διπλή Υπερωρία 100%
Α. ΑΞ/ΚΟΙ ΚΑΤ/ΤΟΣ			
α. Υποπλοίαρχος	1245	1557-1868	2491
β. Ανθυποπλοίαρχος	1147	1433-1720	2293
Β. ΑΞ/ΚΟΙ ΜΗΧ/ΣΙΟΥ			
α. Μηχανικός Β΄	1245	1557-1868	2491
β. Μηχανικός Γ΄	1147	1433-1720	2293
Γ. ΑΞ/ΚΟΙ ΑΣΥΡΜΑΤΟΥ			
α. Αξ/κος Α/Τ Α΄	1245	1557-1868	2491
β. Αξ/κος Α/Τ Β΄	1147	1433-1720	2293
Δ. ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ	1201	1501-1801	2402
Ε. Κάτοχος πιστοποιητικού ικανότητας για εκτέλεση βάρδιας γεφύρας	1147	1433-1720	2293
ΣΤ. ΚΑΤΩΤΕΡΟ ΠΡΟΣ/ΚΟ ΚΑΤΑΣΤ/ΤΟΣ			
α. Ναύκληρος	1113	1391-1670	2226
β. Ξυλουργός	1113	1391-1670	2226
γ. Ναύτης	1090	1363-1636	2181
δ. Δοκ. Πλοίαρχος (αποφ. ΑΔΣΕΝ)	875	1094-1313	1751
ε. Δοκ. Πλοίαρχος	875	1094-1313	1751
στ. Ναυτόπαις	875	1094-1313	1751
ζ. Κάτοχος πιστ.ικανότητας για εκτέλεση βάρδιας μηχανοστασίου	1147	1433-1720	2293
Η. ΚΑΤΩΤΕΡΟ ΠΡΟΣ/ΚΟ ΜΗΧΑΝΟΣΤΑΣΙΟΥ			
α. Μηχανοδηγός Α΄	1140	1426-1711	2281
β. Μηχανοδηγός Β΄	1105	1382-1658	2211
γ. Αρχιθερμαστής	1124	1405-1686	2248
δ. Λιπαντής	1113	1391-1670	2226
ε. Θερμαστής	1102	1378-1654	2205
στ. Ανθρακεύς	875	1094-1313	1751
ζ. Καθαριστής (κάτοχος αδ. θερμαστή)	1102	1378-1654	2205
η. Καθαριστής	875	1094-1313	1751
θ. Δόκιμος Μηχ/κός (απόφ. ΑΣΔΕΝ)	875	1094-1313	1751
ι. Δόκιμος Μηχ/κός	875	1094-1313	1751
Θ. ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΓΕΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ			
α. Μάγειρος	1156	1445-1734	2313
β. Θαλαμηπόλος	1113	1391-1670	2226
γ. Βοηθ.Μαγ/ρου (κάτοχος άδειας)	875	1094-1313	1751
δ. Βοηθός Θαλ/λου (κάτοχος άδειας)	875	1094-1313	1751
ε. Βοηθ. Θαλ/λου (Χωρίς άδεια)	875	1094-1313	1751

1.7.1999-31.12.1999

Β. ΠΙΝΑΚΑΣ ΥΠΕΡΩΡΙΑΚΗΣ ΑΜΟΙΒΗΣ

Για πλοία από 1501 - 2500 τον. DW

ΒΑΘΜΟΣ - ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ	Απλή Υπερωρία	Προσαυ-ξημένη με 25% & με 50%	Διπλή Υπερωρία 100%
Α. ΑΞ/ΚΟΙ ΚΑΤ/ΤΟΣ			
α. Υποπλοίαρχος	1363	1704-2045	2727
β. Ανθυποπλοίαρχος	1222	1527-1833	2444
Β. ΑΞ/ΚΟΙ ΜΗΧ/ΣΙΟΥ			
α. Μηχανικός Β΄	1363	1704-2045	2727
β. Μηχανικός Γ΄	1222	1527-1833	2444
Γ. ΑΞ/ΚΟΙ ΑΣΥΡΜΑΤΟΥ			
α. Αξ/κος Α/Τ Α΄	1363	1704-2045	2727
β. Αξ/κος Α/Τ Β΄	1222	1527-1833	2444
Δ. ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ	1310	1638-1966	2621
Ε. Κάτοχος πιστοποιητικού ικανότητας για εκτέλεση βάρδιας γεφύρας	1222	1527-1833	2444
ΣΤ. ΚΑΤΩΤΕΡΟ ΠΡΟΣ/ΚΟ ΚΑΤΑΣΤ/ΤΟΣ			
α. Ναύκληρος	1113	1391-1670	2226
β. Ξυλουργός	1113	1391-1670	2226
γ. Ναύτης	1090	1363-1636	2181
δ. Δοκ. Πλοίαρχος (αποφ. ΑΔΣΕΝ)	875	1094-1313	1751
ε. Δοκ. Πλοίαρχος	875	1094-1313	1751
στ. Ναυτόπαις	875	1094-1313	1751
ζ. Κάτοχος πιστ.ικανότητας για εκτέλεση βαρδιας μηχανοστασίου	1222	1527-1833	2444
Η. ΚΑΤΩΤΕΡΟ ΠΡΟΣ/ΚΟ ΜΗΧΑΝΟΣΤΑΣΙΟΥ			
α. Μηχανοδηγός Α΄	1216	1520-1823	2431
β. Μηχανοδηγός Β΄	1105	1382-1658	2211
γ. Αρχιθερμαστής	1124	1405-1686	2248
δ. Λιπαντής	1113	1391-1670	2226
ε. Θερμαστής	1102	1378-1654	2205
στ. Ανθρακεύς	875	1094-1313	1751
ζ. Καθαριστής (κάτοχος αδ. θερμαστή)	1102	1378-1654	2205
η. Καθαριστής	875	1094-1313	1751
θ. Δόκιμος Μηχ/κός (απόφ. ΑΣΔΕΝ)	875	1094-1313	1751
ι. Δόκιμος Μηχ/κός	875	1094-1313	1751
Θ. ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΓΕΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ			
α. Μάγειρος	1156	1445-1734	2313
β. Θαλαμηπόλος	1113	1391-1670	2226
γ. Βοηθ.Μαγ/ρου (κάτοχος άδειας)	875	1094-1313	1751
δ. Βοηθός Θαλ/λου (κάτοχος άδειας)	875	1094-1313	1751
ε. Βοηθ. Θαλ/λου (Χωρίς άδεια)	875	1094-1313	1751

1.7.1999-31.12.1999

Γ. ΠΙΝΑΚΑΣ ΥΠΕΡΩΡΙΑΚΗΣ ΑΜΟΙΒΗΣ
Για πλοία από 2500 - 4500 τον. DW

ΒΑΘΜΟΣ - ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ	Απλή Υπερωρία	Προσαυξημένη με 25% & με 50%	Διπλή Υπερωρία 100%
Α. ΑΞ/ΚΟΙ ΚΑΤ/ΤΟΣ			
α. Υποπλοίαρχος	1509	1886-2263	3018
β. Ανθυποπλοίαρχος	1315	1644-1972	2630
Β. ΑΞ/ΚΟΙ ΜΗΧ/ΣΙΟΥ			
α. Μηχανικός Β΄	1509	1886-2263	3018
β. Μηχανικός Γ΄	1315	1644-1972	2630
Γ. ΑΞ/ΚΟΙ ΑΣΥΡΜΑΤΟΥ			
α. Αξ/κος Α/Τ Α΄	1509	1886-2263	3018
β. Αξ/κος Α/Τ Β΄	1315	1644-1972	2630
Δ. ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ	1445	1806-2167	2890
Ε. Κάτοχος πιστοποιητικού ικανότητας για εκτέλεση βάρδιας γεφύρας	1315	1644-1972	2630
ΣΤ. ΚΑΤΩΤΕΡΟ ΠΡΟΣ/ΚΟ ΚΑΤΑΣΤ/ΤΟΣ			
α. Ναύκληρος	1159	1449-1739	2318
β. Ξυλουργός	1159	1449-1739	2318
γ. Ναύτης	1113	1391-1670	2226
δ. Δοκ. Πλοίαρχος (αποφ. ΑΔΣΕΝ)	875	1094-1313	1751
ε. Δοκ. Πλοίαρχος	875	1094-1313	1751
στ.Ναυτόπαις	875	1094-1313	1751
ζ. Κάτοχος πιστ.ικανότητας για εκτέλεση βάρδιας μηχανοστασίου	1315	1644-1972	2630
Η. ΚΑΤΩΤΕΡΟ ΠΡΟΣ/ΚΟ ΜΗΧΑΝΟΣΤΑΣΙΟΥ			
α. Μηχανοδηγός Α΄	1309	1636-1963	2618
β. Μηχανοδηγός Β΄	1199	1498-1798	2397
γ. Αρχιθερμαστης	1199	1498-1798	2397
δ. Λιπαντής	1159	1449-1739	2318
ε. Θερμαστής	1144	1431-1717	2289
στ. Ανθρακεύς	875	1094-1313	1751
ζ. Καθαριστής (κάτοχος αδ. θερμαστή)	1144	1431-1717	2289
η. Καθαριστής	875	1094-1313	1751
θ. Δόκιμος Μηχ/κός (απόφ. ΑΣΔΕΝ)	875	1094-1313	1751
ι. Δόκιμος Μηχ/κός	875	1094-1313	1751
Θ. ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΓΕΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ			
α. Μάγειρος	1240	1550-1860	2480
β. Θαλαμηπόλος	1159	1449-1739	2318
γ. Βοηθ.Μαγ/ρου (κάτοχος άδειας)	875	1094-1313	1751
δ. Βοηθός Θαλ/λου (κάτοχος άδειας)	875	1094-1313	1751
ε. Βοηθ. Θαλ/λου (Χωρίς άδεια)	875	1094-1313	1751

5. Χρόνος περισσότερος από μισή ώρα υπολογίζεται σαν μία ολόκληρη ώρα, χρόνος λιγότερος από μισή ώρα δεν λαμβάνεται υπόψη.

6. Στόν Α Μηχανικό καταβάλλεται α) πρόσθετη αμοιβή 4,33 ημερομισθίων τον μήνα για την πρόσθετη εργασία του κατά τα Σάββατα και β) αμοιβή για κάθε μήνα ίση με ένα ημερομίσθιο για τις αργίες τόσο κατά τη διάρκεια πού το πλοίο ταξιδεύει όσο και κατά τη διάρκεια παραμονής του στο λιμάνι. Για τίς παραπάνω α και β περιπτώσεις, το ημερομίσθιον ορίζεται στο 1/25 του βασικού μισθού της Σύμβασης αυτής.

7. Για τους Αξιωματικούς Ασυρμάτου, το σύνολο των υπερωριών κατά μήνα για τα πλοία και των τριών κατηγοριών, ορίζεται πάγια σε (150) ώρες το μήνα. Στά ποσά που ορίζονται παρακάτω περιλαμβάνονται και οι υπερωρίες των αργιών που αναγράφονται στο άρθρο 10 αυτής της Σύμβασης. Καί διευκρινίζεται ότι οι 43 ώρες απ' αυτές έχουν υπολογισθεί με την υπερωριακή αμοιβή που προβλέπεται για εκτέλεση εργασίας κατά τα Σάββατα και τις αργίες

		1.1-30.6.99	1.7-31.12.99
α. Για τα πλοία από 801-1500TDW	δρχ.	244.544	246.923
β. Για τα πλοια από 1501-2500TDW	δρχ.	267.691	270.263
γ. Για τα πλοία από 2501-4500TDW	δρχ.	296.282	299.111

Στά πιό πάνω κατ' αποκοπήν αναφερόμενα ποσά δέν περιλαμβάνονται οι υπερωρίες που αντιστοιχούν στο εξ 22% επίδομα Κυριακών. Καλύπτουν όμως κάθε υπερωριακή εργασία των Αξιωματικών Ασυρμάτου της ειδικότητάς τους.

ΑΡΘΡΟ 6

ΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΠΟΥ ΔΕΝ ΠΑΡΕΧΟΥΝ ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΓΙΑ ΥΠΕΡΩΡΙΑ ΟΠΟΤΕΔΗΠΟΤΕ ΚΙ ΑΝ ΕΚΤΕΛΟΥΝΤΑΙ

Δεν καταβάλλεται υπερωρία στους Αξιωματικούς και στο κατώτερο προσωπικό για τις επόμενες εργασίες, που εχουν υποχρέωση να εκτελούν και πέραν από τις κανονισμένες ώρες εργασίας σε οποιαδήποτε ώρα και μέρα της εβδομάδας δηλαδή.

1. Στις περιπτώσεις ανώτερης βίας, που αφορά την ασφάλεια του πλοίου, των ανθρώπων πάνω σ αυτό ή το φορτίο ή την ασφάλεια του πλοίου από πολεμικούς κινδύνους, καθώς επίσης και στίς περιπτώσεις γυμνασίων βαρκών ή πυρκαϊάς, ή εγκατάλειψης, όπως και στις περιπτώσεις παροχής βοήθειας σε άλλα πλοία ή πρόσωπα σε κίνδυνο, όλα δε αυτά σύμφωνα με την απόλυτη κρίση του Πλοιάρχου.

2. Για εργασία λόγω ανάγκης που αφορά χειρισμούς αναχώρησης, αγκυροβολία, ορμίσεως και ασφάλειας του πλοίου, των επιβαινόντων και του φορτίου.

ΑΡΘΡΟ 7

ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΠΟΥ ΔΕΝ ΠΑΡΕΧΟΥΝ ΤΟ ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΓΙΑ ΠΡΟΣΘΕΤΗ ΑΜΟΙΒΗ ΕΦ ΟΣΟΝ ΕΚΤΕΛΟΥΝΤΑΙ ΜΕΣΑ ΣΤΙΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΕΝΕΣ ΩΡΕΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Δεν καταβάλλεται πρόσθετη αμοιβή (υπερωρία) για τις παρακάτω εργασίες εφ' όσον αυτές γίνονται κατά τις ώρες βάρδιας ή κατά τις κανονισμένες ώρες εργασίας.

1. Αξιωματικοί Μηχανοστασίου

α. Για τη μετάγγιση πετρελαίου από δεξαμενή σε δεξαμενή και για το γέμισμα και άδειασμα του θαλάσσιου έρματος (σαβούρα)

β. Για τις συνηθισμένες εργασίες συντήρησης μηχανής και βοηθητικών μηχανημάτων.

2. Εργασίες καταστρώματος

α. Για το άνοιγμα και το κλείσιμο των κυτών.

β. Για τον καθαρισμό από τη σκουριά των ελασμάτων. Εφ' όσον ο καθαρισμός αυτός γίνεται με ηλεκτρικό σφυρί

ή αερόσφυρο, η εργασία αυτή θα αναθέτεται σε προσωπικό που θα αλλάζει έτσι ώστε το ανώτατο χρονικό όριο για την ειδική αυτή εργασία να μην ξεπερνά το δίωρο την ημέρα για κάθε μέλος του πληρώματος.

γ. Για την απόρριψη σκουπιδιών καταστρώματος

δ. Για την λίπανση τών βαρούλκων

ε. Για την εξασφάλιση αντικείμενων καταστρώματος, όταν έρχεται θαλασσοταραχή.

στ. Για την εργασία οπτήρος.

ζ. Για τον καθαρισμό υδροσυλλεκτών αμπαριού (κουτί σεντινών)

η. Για τον χρωματισμό διαμερισμάτων και κλειστών χώρων γενικά, δηλαδή κυττών, αποθηκών, διαμερίσματος τιμονιού διαδρόμων κ.λ.π. σ' όλο το ύψος τους σε λιμάνι και σε ταξίδι εφ' όσον το πλοίον δεν κλυδωνίζεται και εφ όσον δεν πρόκειται για εκτέλεση εργασιών που απαγορεύεται από την παρ. 2 του άρθρου 10 αυτής της Σύμβασης.

θ. Για τον εξωτερικό χρωματισμό του πλοίου σε λιμάνι.

3. Εργασίες μηχανολεβητοστασίου

α. Για τον καθαρισμό των φίλτρων και του Θερμοδοχείου.

β. Για το πέταμα των σταχτών κάθε βάρδιας μέσα στο χρόνο αυτής της βάρδιας.

γ. Για τον καθαρισμό του δάπεδου του μηχανολεβητοστάσιου.

δ. Για το πλύσιμο και τον χρωματισμό του μηχανολεβητοστάσιου κατά την παραμονή σε λιμάνι, αφού η εργασία αυτή δεν μπορεί να ανατεθεί στον Θερμαστή βάρδιας ή μηχανοδηγό βάρδιας.

ε. Για τη διατήρηση της φωτιάς τών καζανιών.

στ. Για το άδειασμα των βαρελιών μηχανόλαδου στις δεξαμενές του πλοίου που γίνεται σε λιμάνι μεν, εφ όσον διατηρούνται οι βάρδιες από ολόκληρο το κατώτερο προσωπικό του μηχανολεβητοστάσιου, κατά το ταξίδι δε μόνον από τους λιπαντές και καθαριστές.

ζ. Για την παραλαβή καυσίμων.

η. Για εργασίες ηλεκτρολογικές, υδραυλικές, μηχανών βαρκών και χειροκίνητων αντλιών, εφ όσον δεν εκτελούνται κάτω από το δάπεδο (πανιόλο) του μηχανολεβητοστάσιου και κάτω από τον εσχαροειδή προφυλακτήρα (γραδελάδα) του αντλιοστάσιου.

θ. Για την διατήρηση από τον νυκτοφύλακα της φωτιάς των καζανιών για την λειτουργία των μηχανημάτων φωτισμού, θέρμανσης και ψυγείου του πλοίου.

4. Γενικές εργασίες

α. Για την παραλαβή των υλικών με βαρούλκο από την πλευρά του πλοίου (σόττο παλαγκο) την τοποθέτηση τους στο κατάστρωμα και στη συνέχεια, το μοίρασμα, τη μεταφορά και την τοποθέτηση τους στίς αποθήκες του πλοίου κατά κλάδους.

β. Για την παράδοση με τον ίδιο παραπάνω τρόπο των ακάθαρτων ειδών ρουχισμού για πλύσιμο και παραλαβή τους.

γ. Για το πλύσιμο και καθαρισμό των διαμερισμάτων του πληρώματος, καθώς και για τον χρόνο που απαιτείται για την αλλαγή της βάρδιας.

5. Γενικές Παρατηρήσεις

Άσχετα από τις παραπάνω εργασίες που αναφέρονται ενδεικτικά, όλο το προσωπικό, οποιασδήποτε κατηγορίας, έχει υποχρέωση μέσα στις κανονισμένες ώρες εργασίας, χωρίς ιδιαίτερη αμοιβή, να εκτελεί όλες τις εργασίες που καθορίζονται από τον Εσωτερικό Κανονισμό Υπηρεσίας στα Εμπορικά πλοία και γενικώτερα των εργασιών που ανήκουν στην ειδικότητα του ναυτικού.

ΑΡΘΡΟ 8

ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΠΟΥ ΠΑΡΕΧΟΥΝ ΤΟ ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΙΔΙΑΙΤΕΡΗΣ ΑΜΟΙΒΗΣ

1.α. Για την παραλαβή των τροφίμων, εφ' όσον αυτά δεν παραδίδονται από τον προμηθευτή και δεν τοποθετούνται από αυτόν στις αποθήκες του πλοίου, έχει υποχρέωση το πλήρωμα, που κάθε φορά ορίζεται από τον Πλοίαρχο, να τα παραλάβει με βαρούλκο από την πλευρά του πλοίου (σόττο παλάγκο), να τα μεταφέρει και να τα τοποθετήσει στις αποθήκες του πλοίου.

Για την εργασία αυτή εφ όσον εκτελεσθεί μέσα στις κανονικές ώρες εργασίας δεν καταβάλλεται ιδιαίτερη αμοιβή, εάν όμως εκτελεσθεί εκτός των κανονικών ωρών εργασίας καταβάλλεται αμοιβή κατά τόννον εκ δραχμών (5.400) από 1.1-30.6.99 και εκ δραχμών (5.450) από 1.7.99-31.12.99. Το ποσόν αυτό της ιδιαίτερης αμοιβής μοιράζεται εξ ίσου σε όλα τα μέλη του πληρώματος που έλαβαν μέρος στην εργασία αυτή. Για την παραλαβή του γαιάνθρακα που προορίζεται για το μαγειρείο από την πλευρά του πλοίου και τη μεταφορά του στις αποθήκες, που γίνεται υποχρεωτικά από τους θερμαστές και καθαριστές, εφ' οσον η εργασία αυτή δεν εκτελεσθεί από τον προμηθευτή, καταβάλλεται ιδιαίτερη αμοιβή κατά τόννον εκ δραχμών (2.670) από 1.1-30.6.99 και εκ δραχμών (2.695) από 1.7-31.12.99.

β. Για τον καθαρισμό των κυτών και των DEEP TANKS καταβάλλεται ιδιαίτερη αμοιβή κατά κύτος για μέν τα μέχρι 2500 TDW πλοία δρχ. (9.475)από 1.1-30.6.99 και δρχ. (9.565) από 1.7.-31.12.99, για δε τα άνω των 2.501 TDW και μέχρι 4.500 TDW δρχ. (17.680) από 1.1-30.6.99 και δρχ. (17.850) από 1.7.-31.12.99.

Για πλοία των αναγνωρισμένων τακτικών γραμμών μέχρι 2.500 τόννων που εκτελούν πλόες μέσα στα συμφωνούμενα με τη παρούσα όρια προκειμένου για γενικά φορτία (τζενεραλ κάργκο) η αμοιβή ορίζεται σε δρχ. (19.130)απο 1.1-30.6.99 και δρχ. (19.315)από 1.7-31.12.99 σαν κατώτατο όριο και μέχρι δρχ. (29.525) από 1.1-30.6.99 και δρχ. (29.810) από 1.7.-31.12.99 σάν ανώτατο όριο κατά κύτος και κατά κυκλικό ταξίδι δρομολογίου.

γ. Για το πλύσιμο των κυτών, ανεξάρτητα από το χρόνο εκτέλεσης της εργασίας αυτής, καταβάλλεται ιδιαίτερη αμοιβή, επί πλέον εκείνης που ορίζεται για τον καθαρισμό τους, που ανέρχεται σε δρχ. 6.605 από 1.1-30.6.99 και δρχ. 6.665 από 1.7-31.12.99 κατά κύτος για τα πλοία μέχρι 2.500 τόννων και σε δρχ. 8.275 από 1.1-30.6.99 και δρχ. 8.355 από 1.7-31.12.99 για τα πλοία από 2.501-4.500 τόννων κατά κύτος. (Η αρίθμηση των κυτών γίνεται με βάση τα στόμια).

δ. Για τη μεταφορά φορτίου που φορτώθηκε στο κατάστρωμα, εάν η εργασία αυτή πραγματοποιηθεί προ του απόπλου του πλοίου καθώς και εν πλώ, κατόπιν διαταγής του πλοιάρχου, σάν προληπτικό μέτρο εξασφάλισης του φορτίου, λόγω κακής στοιβασίας αυτού και πάντως πρό της μεσολάβησης γεγονότος ανωτέρας βίας, καταβάλλεται ιδιαίτερη αμοιβή η οποία καθορίζεται με συμφωνία μεταξύ του Πλοιάρχου και των μελών του πληρώματος στα οποία και ανατίθεται η εργασία αυτή υπό όρους δικαίους και λογικούς και για το πλοίον και διά τους ναυτικούς.

ε. Για τον γενικό καθαρισμό των κυρίων λεβήτων για ετήσια επιθεώρηση (SURVEY) καταβάλλεται ιδιαιτέρα αμοιβή κατά λέβητα εκ δραχμών 51.105 από 1.1-30.6.99 και δρχ. 51.595 από 1.7-31.12.99.

Για τον μερικό καθαρισμό αυτών καταβάλλεται ανάλογη αμοιβή. Για τον καθαρισμό των βοηθητικών λεβήτων (DONKEY BOILERS-AUXILIARI BOILERS) καταβάλλεται ιδιαίτερη αμοιβή κατά λέβητα εκ δραχμών 17.535 από 1.1-30.6.99 και εκ δραχμων 17.700 από 1.7-31.12.99.

στ. Για αντικατάσταση αυλών τύπου LIBERTY καταβάλλεται αμοιβή για κάθε αυλό δρχ. 4.495 από 1.1-30.6.99 και δρχ. 4.540 από 1.7-31.12.99.

ζ. Για εκτόνωση αυλών πλοίων τύπων LIBERTY καταβάλλεται αμοιβή για κάθε αυλό δρχ. 1.480 από 1.1-30.6.99 και δρχ. 1.495 από 1.7-31.12.99.

η. Για πωμάτωση αυλών κυλινδρικών λεβήτων καταβάλλεται αμοιβή για κάθε αυλό δρχ. 4.495 από 1.1-30.6.99 και δρχ. 4.540 από 1.7-31.12.99.

θ. Για πωμάτωση αυλών τύπου LIBERTY καταβάλλεται αμοιβή για κάθε αυλό δρχ. 2.225 από 1.1-30.6.99 και δρχ. 2.245 από 1.7-31.12.99.

ι. Για πωμάτωση αυλών υδραυλωτών λεβήτων καταβάλλεται αμοιβή για κάθε αυλό δρχ. 2.880 από 1.1-30.6.99 και δρχ. 2.910 από 1.7-31.12.99.

ια. Για τον καθαρισμό των διπύθμενων του μηχανοστασίου TANK δηλαδή πλύσιμο, σκούπισμα και επίχριση δύο φορές με τσιμέντο καταβάλλεται ιδιαίτερη αμοιβή για κάθε TANK εκ δραχ. 54.420 από 1.1-30.6.99 και εκ δρχ.54.945 από 1.7-31.12.99. Τό ίδιο ισχύει για τα διπύθμενα DRY TANKS (κάτω από τους λέβητες).

ιβ. Για τον καθαρισμό και χρωματισμό των σεντινών του μηχανολεβητοστασίου σήραγγας και λάκκου, καταβάλλεται ιδιαίτερη αμοιβή εκ δρχ. 76.185 από 1.1-30.6.99 και εκ δρχ. 76.920 από 1.7-31.12.99.

ιγ. Για το κτίσιμο των τούβλων των εστιών και φλογοθαλάμων καταβάλλεται διπλή υπερωρία.

ιδ. Για τον καθαρισμό των αυλών των λεβήτων από την πλευρά των καυσαερίων των αυλοφόρων πλακών, κλιβάνων κ.λ.π. και απόρριψη της στάχτης στο κατάστρωμα καταβάλλεται διπλή υπερωρία.

ιε. Για την απόρριψη της στάχτης και των σκουπιδιών του μηχανολεβητοστασίου που συγκεντρώνονται κατά την παραμονή του πλοίου στό λιμάνι καταβάλλεται ιδιαίτερη αμοιβή για κάθε τόννο εκ δρχ. 4.840 από 1.1-30.6.99 και εκ δρχ. 4.885 από 1.7-31.12.99.

ιστ. Για το γενικό καθαρισμό του θερμοδοχείου (HOT WELL) καταβάλλεται αμοιβή δρχ. 1.625 από 1.1-30.6.99 και δρχ. 1.640 από 1.7-31.12.99 για κάθε τόννο χωρητικότητας του HOT WELL και επί πλέον διπλή υπερωρία.

ιζ. Για τον καθαρισμό των διαχωριστήρων DELAVAL καταβάλλεται απλή υπερωρία στούς άνδρες του κατωτέρου πληρώματος μηχανολεβητοστασίου εάν η εργασία αυτή εκτελεσθεί μέσα στις ώρες της βάρδιας.

ιη. Στούς άνδρες εκ του προσωπικού του μηχανοστασίου Μηχανών Εσωτερικής Καύσεως που ασχολούνται με τις παρακάτω εργασίες καταβάλλονται οι αντίστοιχες ειδικές αμοιβές που αναφέρονται παρακάτω οι οποίες κατανέμονται από τον Α΄ Μηχανικό ανάλογα με το βαθμό και την εργασία που εκτελεί ο καθένας.

αα. Για τη εξαγωγή των εμβόλων τών κυλίνδρων όλων των μηχανών, το καθαρισμό αυτών, την αντικατάσταση ελατηρίων και την άρμωση αυτών καταβάλλεται ιδιαίτερη αμοιβή ως εξής:

ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΚΥΛΙΝΔΡΟΥ	ΑΜΟΙΒΗ ΚΑΤΑ ΚΥΛΙΝΔΡΟ	
	1.1-30.6.1999	1.7-31.12.1999
Μέχρις-0.40μ	14.965	15.110
Από 0,41-0,50μ	18.680	18.860
Από 0,51-0,65μ	22.420	22.635
Από 0,66-0,80μ	27.555	27.825
Από 0,81-0,90μ	34.835	35.170
Από 0,91 και άνω	44.655	45.085

Όταν πρόκειται για μηχανές εσωτερικής καύσης με διπλά έμβολα, ανεξαρτήτως τύπου, τα παραπάνω ποσά προσαυξάνονται κατά 10% για κάθε κύλινδρο.

ββ. Για την εξαγωγή και επιθεώρηση χιτωνιών και κυλίνδρου.

ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΚΥΛΙΝΔΡΟΥ	ΑΜΟΙΒΗ ΚΑΤΑ ΚΥΛΙΝΔΡΟ	
	1.1-30.6.1999	1.7-31.12.1999
Μέχρις 0,40μ	25.570	25.815
Από 0,41-0,50μ	34.835	35.170
Από 0,51-0.65μ	42.395	42.805
Από 0,66-0,80μ	52.135	52.635
Από 0,81-0.90μ	65.195	65.825
Από 0,91 και άνω	74.610	75.330

γγ. Για την αντικατάσταση των χιτωνίων του κυλίνδρου. (Ως ανωτέρω εδάφιον ββ).

δδ. Για την εξάρμοση των εδράνων βάσεων των κυρίων μηχανών, επιθεώρηση και ρύθμιση αυτών, καταβάλλεται αμοιβή δρχ 8.740 από 1.1-30.6.99 και δρχ. 8.825 από 1.7-31.12.99 για κάθε έδρανο.

ιθ. Όταν ο μηχανικός φυλακής που είναι επιφορτισμένος με την παρακολούθηση της λειτουργίας του βραστήρα, όταν αυτός δεν είναι αυτόματος, εμποδίζεται να εκτελέση την εργασία αυτή, την υπερωριακή αμοιβή, αντί αυτού δικαιούται να λάβει ο ναυτικός από το κατώτερο προσωπικό της μηχανής στον οποίο ανατέθηκε η εργασία της παρακολούθησης της λειτουργίας του βραστήρος και για όσο χρόνο χρησιμοποιηθεί στήν εργασία αυτή.

κ. Για την παρακολούθηση του βοηθητικού ατμολέβητα σε πλοία που κινούνται με μηχανές εσωτερικής καύσης, για όσο χρόνο ο λέβητας αυτός λειτουργεί αυτοτελώς και όχι με τα καυσαέρια των κυρίων μηχανών, καταβάλλεται στους άνδρες του μηχανοστασίου που εκτελούν την εργασία αυτή, αντί του μισθού του ελλειπόντος θερμαστή, απλή υπερωρία για όσο χρόνο χρησιμοποιήθησαν αυτοί στην εργασία αυτή.

κα. Σε περίπτωση λειτουργίας του βοηθητικού λέβητα με καυσαέρια και καυστήρα συγχρόνως, καταβάλλεται το μισό της παραπάνω υπερωρίας.

κβ. Για τον καθαρισμό του κάρτερ της κυρίας μηχανής καταβάλλεται αμοιβή δρχ. 15.250 από 1.1-30.6.99 και δρχ. 15.400 από 1.7-31.12.99.

κγ. Για τον καθαρισμό των σεντινών από υπολείμματα φορτίου. Η ιδιαίτερη αμοιβή για την εργασία αυτή καθορίζεται μετά από συμφωνία μεταξύ του Πλοιάρχου και των μελών του πληρώματος στά οποία ανατίθεται η εργασία αυτή υπό όρους δικαίους και λογικούς και για το πλοίο και για τους ναυτικούς.

2. Εργασίες ηλετρολόγου που αμοίβονται με ιδιαίτερη αμοιβή

Οι παρακάτω εργασίες, που εκτελούνται από ηλεκτρολόγο που ναυτολογείται με την ειδικότητα αυτή σε οργανική θέση του πληρώματος του πλοίου και έχει άδεια Γ΄ ειδικότητας συντηρητή και άνω και επί πλέον τρία χρόνια Θαλάσσια υπηρεσία σάν βοηθός ηλετρολόγου ή ηλεκτρολόγος, αμείβονται με ιδιαίτερη αμοιβή ως ακολούθως:

α. Για εξάρμωση κινητήρα, αντικατάσταση με εφεδρικό είτε με το ίδιο επανατοποθέτηση μετά την επισκευή, ευθυγράμμιση και παρακολούθηση λειτουργίας αυτού κα-

ταβάλλεται αμοιβή και δια τις τρεις κατηγορίες των Μεσογειακών Φορτηγών Πλοίων δρχ. 10.405 από 1.1-30.6.99 και δρχ. 10.505 από 1.7-31.12.99 για κινητήρες από 2 έως 10 ίππων και δρχ. 12.575 από 1.1-30.6.99 και δρχ. 12.695 από 1.7-31.12.99 για κινητήρες άνω των 10 ίππων.

β. Για γενική ή μερική εξάρμωση του κιβωτίου αντιστάσεων του βαρούλκου συνεχούς και εναλασσομένου ρεύματος, εξαγωγή και εξάρμωση μέρους ή όλων των αντιστάσεων αυτού, αντικατάσταση των μονώσεων, που έχουν ανάγκη ελέγχου, καθαρισμό και γενικά για την εκτέλεση κάθε επισκευής, καταβάλλεται αμοιβή δρχ. 10.695 από 1.1-30.6.99 και δρχ. 10.800 από 1.7-31.12.99.

γ. Για γενική επιθεώρηση φρένου βαρούλκου, συνεχούς και εναλασσομένου ρεύματος εφ όσον εκτελείται από τον ηλετρολόγο με ολική εξάρμωση αυτού, αντικατάσταση πηνείου ή φερμουίτ, καθαρισμό, ρύθμιση και εκτέλεση κάθε επισκευής που θα απαιτηθεί καταβάλλεται αμοιβή 4.415 από 1.1.-30.6.99 και 4.455 από 1.7-31.12.99.

δ. Για γενική επιθεώρηση χειριστηρίου βαρούλκου, συνεχούς και εναλασσόμενου ρεύματος, με ολική αποσύνδεσή του, καθαρισμό, έλεγχο, λείανση επαφών και συλλέκτη και καθαρισμό κινητήρα, καταβάλλεται αμοιβή δρχ. 3.460 από 1.1-30.6.99 και 3.495 από 1.7.-31.12.99.

ε. Για γενική επιθεώρηση και πλήρη καθαρισμό, πλύσιμο και βερνίκωμα, εφ όσον χρειάζεται, κυρίας ηλεκτρογεννήτριας συνεχούς και εναλασσομένου ρεύματος, για αποσύνδεση των σκεπασμάτων και της ψυκτρογεφύρας αυτής, λείανση και ξεμικάρισμα συλλέκτη, αντικατάσταση βουρτσών και γενικά εκτέλεση κάθε επισκευής, καταβάλλεται αμοιβή δρχ. 16.050 από 1.1-30.6.99 και 16.205 από 1.7-31.12.99.

στ. Για την αντικατάσταση της περιέλιξης ενός πηνίου κινητήρα, βερνίκωμα αυτού ή αντίστοιχου σε μέγεθος πηνίου μίζας καταβάλλεται αμοιβή δρχ. 4.415 από 1.1-30.6.99 και 4.455 από 1.7-31.12.99 για κινητήρες δύναμης μέχρι δύο ίππων και αμοιβή δρχ. 8.310 από 1.1-30.6.99 και 8.390 από 1.7-31.12.99 για κινητήρες δύναμης άνω των δύο ίππων.

ζ. Για την αντικατάσταση ή νέα τοποθέτηση ενισχυμένου καλωδίου με τα στηρίγματα και τις συνδέσεις του καταβάλλεται αμοιβή για κάθε τρέχον μέτρο δρχ. 705 από 1.1-30.6.99 και 710 από 1.7-31.12.99.

η. Για τη συντήρηση του ανελκυστήρα και του συστήματος κλιματισμού καταβάλλεται μηνιαίο επίδομα δραχμών 21.025 από 1.1-30.6.99 και 21.230 από 1.7-31.12.99 εφ όσον στο πλοίο υπάρχουν και τα δύο. Εάν υπάρχει μόνον ανελκυστήρας καταβάλλεται αμοιβή δραχμών 7.020 από 1.1-30.6.99 και 7.090 από 1.7-31.12.99 και εάν υπάρχουν μόνο κλιματιστικές συσκευές καταβάλλεται αμοιβή δραχμών 14.005 από 1.1-30.6.99 και 14.140 από 1.7-31.12.99.

θ. Πέραν από τις εργασίες που σαφώς αναφέρονται πιό πάνω οι οποίες αμείβονται υπερωριακά ή με τις αμοιβές που καθορίζονται επί πλεον (έξτρα) οι υπόλοιπες ηλεκτρολογικές εργασίες περιλαμβάνονται στά κύρια καθήκοντα του ηλεκτρολόγου με εξαίρεση την εργασία περιέλιξης, των κινητήρων για την οποία, εφ όσον εκτελεσθεί από αυτόν, θα αμείβεται με ιδιαίτερη συμφωνία.

3. Πέραν των εργασιών που αναγράφονται περιοριστικά στο άρθρο αυτό της παρούσας Συλ. Σύμβασης οι οποίες εργασίες θα εξακολουθήσουν να αμείβονται υπερωριακά και με πρόσθετες αμοιβές, καμμία άλλη εργασία, οποιαδήποτε και από οποιοδήποτε μέλος του πληρώματος εκτελεσθεί, θα παρέχει δικαίωμα για ιδιαίτερη αμοιβή.

Σε κάθε περίπτωση, εργασία κατά τις Κυριακές στο ταξίδι και στο λιμάνι που παρέχεται μέσα στο οκτάωρο, αμείβεται μόνον με το εξ 22% επίδομα Κυριακών.

ΑΡΘΡΟ 9

Απαγορευτικές Διατάξεις

1. Εκτός από περίπτωση έκτακτης ανάγκης, που να αναφέρεται στό ημερολόγιο του πλοίου, απαγορεύεται:

α. Η χρησιμοποίηση των αξιωματικών καταστρώματος για την εκτέλεση χειρονακτικών εργασιών.

β. Η χρησιμοποίηση των ραδιοτηλεγραφητών σε εργασίες που δεν ανήκουν στην ειδικότητά τους.

2. Απαγορεύεται κατά το ταξίδι ο χρωματισμός και ο καθαρισμός της σκουριάς του πλοίου με χρησιμοποίηση ικριωμάτων (σκαλοσιών) καθώς και ο χρωματισμός των καταρτιών και της καπνοδόχου.

3. Απαγορεύεται κάθε εργασία πάνω στα κατάρτια εφ όσον βρίσκεται σε λειτουργία το αντίστοιχο βαρούλκο.

4. Απαγορεύεται ο εξωτερικός χρωματισμός και ο καθαρισμός της σκουριάς εφ' όσον το πλοίο βρίσκεται σε δεξαμενή ή μέσα σε ποτάμια ή μέσα σε δίαυλους με ορμητικά (χειμαρρώδη) ρεύματα.

5. Απαγορεύεται το πλύσιμο και ο χρωματισμός του χώρου πάνω από τον λέβητα εφ' όσον αυτός βρίσκεται σε λειτουργίας

ΑΡΘΡΟ 10

Ημέρες αργίας στο λιμάνι και στο ταξίδι

1. Οι δέκα έξι (16) θρησκευτικές εορτές που αναφέρονται παρακάτω θεωρούνται ημέρες αργίας. Εργασίες που εκτελούνται κατά τις αργίες αυτές αμοίβονται υπερωριακά.

2. Οι αργίες είναι: 1. Η Πρωτοχρονιά 2. Τα Θεοφάνεια 3. Η Καθαρή Δευτέρα 4. Η 25η Μαρτίου 5. Η Μεγάλη Παρασκευή 6. Η 2η ημέρα του Πάσχα 7. Του Αγίου Γεωργίου 8. Η 1η Μαΐου 9. Της Ανάληψης 10. Η 15η Αυγούστου 11. Η 14η Σεπτεμβρίου 12. Η 28η Οκτωβρίου 13. Του Αγίου Νικολάου 14. Τα Χριστούγεννα 15. Η 2η ημέρα των Χριστουγέννων 16. Οι ανεγνωρισμένες σαν ημέρες αργίας τοπικές εορτές στα Ελληνικά Λιμάνια εφ' όσον το πλοίο βρίσκεται σε κάποιο από αυτά.

ΑΡΘΡΟ 11

Βιβλίον υπερωριών και ιδιαίτερων αμοιβών

1. Υπεύθυνοι προς τον Πλοίαρχο αξιωματικοί για την τήρηση του βιβλίου των υπερωριών και ιδιαιτέρων αμοιβών είναι ο Υποπλοίαρχος για το προσωπικό του καταστρώματος και γενικών υπηρεσιών, ο Α' Μηχανικός για το προσωπικό μηχανοστασίου και λεβητοστασίου και ο Αξιωματικός Ασυρμάτου για κάθε εργασία σχετική με την ειδικότητά τους.

2. Πριν από κάθε εκτέλεση έκτακτης εργασίας που παρέχει το δικαίωμα πληρωμής υπερωρίας ή ιδιαίτερης αμοιβής, οι παραπάνω υπεύθυνοι αξιωματικοί οφείλουν να αναφέρουν τούτο στον Πλοίαρχο και να πάρουν την έγκρισή του.

Εάν όμως ο Πλοίαρχος απουσιάζει, μπορούν αυτοί, όταν υπάρχει επείγουσα ανάγκη, να διατάξουν την εκτέ-

λεση της εργασίας, με την υποχρέωση να αναφέρουν έπειτα γι' αυτό στον Πλοίαρχο.

3. Οι υπεύθυνοι αξιωματικοί έχουν υποχρέωση να καταγράφουν κάθε μέρα στο βιβλίο υπερωριών και ιδιαιτέρων αμοιβών αυτές που οφείλονται στα μέλη του πληρώματος καλώντας τους δικαιούχους να δηλώσουν με την υπογραφή τους τη συμφωνία του με τις σχετικές εγγραφές.

4. Κατ' εξαίρεση, όταν πρόκειται για τον Υποπλοίαρχο και τον Β΄ Μηχανικό η απασχόληση τους πέραν από τις κανονικές ώρες εργασίας και σε εργασίες που αμείβονται με ιδιαίτερη αμοιβή (κατ' αποκοπήν η υπερωριακή αμοιβή) καθορίζεται για τον καθένα ανάλογα με την περίπτωση, προσωπικά από τον Πλοίαρχο, ο οποίος την ίδια ημέρα κάνει με το ίδιο του το χέρι εγγραφή στο βιβλίο υπερωριών και εκτάκτων αμοιβών γι' αυτή την απασχόληση και η σχετική εγγραφή υπογράφεται και από τον Υποπλοίαρχο και τον Β΄ Μηχανικό.

ΑΡΘΡΟ 12

ΠΡΟΚΑΤΑΒΟΛΕΣ - ΠΛΗΡΩΜΗ ΜΙΣΘΟΥ - ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ ΣΤΗΝ ΠΑΤΡΙΔΑ

1. Μόλις ναυτολογηθούν οι ναυτικοί έχουν δικαίωμα προκαταβολής μέχρι ένα μισθό εκτός αν το πλοίο βρίσκεται σε χώρα που απαγορεύονται οι προκαταβολές από τη νομοθεσία της

2. Κατά τη διάρκεια της υπηρεσίας τους στο πλοίο, οι ναυτικοί έχουν δικαίωμα προκαταβολών μέχρι το 90% των αποδοχών που δικαιούνται να λάβουν αφού αφαιρεθούν οι προκαταβολές που τους δόθηκαν προηγουμένως. Μαζί με την εκκαθάριση και εξόφληση του μισθού γίνεται και η εξόφληση των προσθέτων και ιδιαίτερων αμοιβών.

3. Οι προκαταβολές και η εξόφληση των μισθών γίνονται στο νόμισμα του τόπου όπου διενεργούνται με την επίσημη τιμή του συναλλάγματος.

4. Κάθε φορά που ο ναυτικός επιθυμεί να πάρει προκαταβολή σε ξένο λιμάνι, να αναλάβει ή να καταθέσει χρήματα στο εξωτερικό, τα ποσά που θα ζητεί σε ξένο συνάλλαγμα θα εκφράζονται σε δραχμές, ενώ το ξένο συνάλλαγμα που πρέπει να του καταβληθεί μετατρέπεται σε σχέση με τη δραχμή με βάση την επίσημη μικρότερη τιμή με την οποία αγοράζει η Τράπεζα της Ελλάδος.

Επειδή δεν υπάρχει επίσημη τιμή αγοράς για όλα τα νομίσματα ο Πλοίαρχος θα υπολογίζει την ισοτιμία των ξένων νομισμάτων με βάση την ισοτιμία του προς το δολλάριο σ' αυτό τον τόπο. Οι προκαταβολές στην Ελλάδα γίνονται σε δραχμές.

5. Εάν ο ναυτικός δεν επιθυμεί την πληρωμή στο εξωτερικό στο νόμισμα της ξένης χώρας στην οποία βρίσκεται το πλοίο, έχει δικαίωμα να ζητήσει από τον Πλοίαρχο, εφ' όσον αυτό είναι δυνατό, να πληρωθεί με επιταγή σε διαταγή του ναυτικού ή οποιουδήποτε άλλου προσώπου - με την υπόδειξή του - είτε στην Ελλάδα, είτε στο εξωτερικό, τηρουμένων ως προς την πληρωμή στην Ελλάδα των νόμων «Περί προστασίας του Εθνικού Νομίσματος».

Η μετατροπή θα γίνεται πάντοτε με βάση την επίσημη τιμή αγοράς της δραχμής σε σχέση με τα ξένα νομίσματα από την Τράπεζα της Ελλάδος, όπως αναφέρεται στην προηγούμενη παράγραφο 4 αυτού του άρθρου.

6. Ο Πλοίαρχος μπορεί να παραδώσει στο ναυτικό, αντί για μετρητά, αντίστοιχη επιταγή, εάν βεβαιώνεται από τη Λιμενική ή Προξενική Αρχή ότι εξ αιτίας συναλλαγματικών δυσκολιών, είναι αδύνατο να έχει στη διάθεσή του μετρητά.

Δεν αποκλείεται η καταβολή των αποδοχών του ναυτικού στο εξωτερικό με οποιοδήποτε άλλο τρόπο για τον οποίο θα συμφωνούσαν οι ενδιαφερόμενοι.

7. Η εκκαθάριση και εξόφληση του μισθού καθώς και των προσθέτων και ιδιαιτέρων αμοιβών γίνεται κάθε δύο μήνες.

8. Σε περίπτωση που ο ναυτικός, που προσλήφθηκε, είναι υποχρεωμένος να ταξιδέψει για να συναντήσει το πλοίο, στο οποίο πρόκειται να ναυτολογηθεί, ο μισθός του συμπεριλαμβανομένης και της τροφοδοσίας, αρχίζει από την ημέρα της αναχώρησής του για ναυτολόγηση. Στο ναυτικό που αναχωρεί για ναυτολόγηση ή για επιστροφή στην πατρίδα δίνονται από τον Πλοίαρχο ή το Γραφείο όλα γενικά τα έκτακτα έξοδά του με τον όρο να προσκομίσει τις σχετικές αποδείξεις.

9. Οι ναυτικοί έχουν δικαίωμα εισιτηρίων μεταφοράς ως εξής:

Σιδηροδρομικώς: Οι Αξιωματικοί Ε.Ν. στην Α΄ θέση και οι υπόλοιποι ναυτικοί στη Β΄ θέση.

Αεροπορικώς: Όλοι γενικά οι ναυτικοί, ανεξάρτητα από βαθμό ή ειδικότητα, στην τουριστική θέση.

Ατμοπλοϊκώς: Α. Αν πρόκειται για υπερωκεάνεια πλοία ή άλλα επιβατηγά που διαθέτουν δύο θέσεις, α΄ και τουριστική, οι μεν Αξιωματικοί ανεξάρτητα από το βαθμό και την ειδικότητα, θα ταξιδεύουν στην Α΄ Οικονομική θέση, οι δε υπόλοιποι ναυτικοί στην τουριστική θέση.

Β. Αν πρόκειται για πλοία που διαθέτουν καμπίνες Β΄ θέσης, οι Α΄ Πλοίαρχοι και οι Α΄ Μηχανικοί θα ταξιδεύουν στην Α΄ θέση, οι υπόλοιποι Αξιωματικοί στη Β΄ θέση και οι υπόλοιποι ναυτικοί στην τουριστική θέση.

10. Ο ναυτικός που πηγαίνει να συναντήσει το πλοίο για να αναλάβει εργασία, εάν πάθει ατύχημα, έχει την ίδια προστασία που έχει και αυτός που βρίσκεται στην υπηρεσία του πλοίου.

11. Οι ναυτικοί που απολύονται από το πλοίο και έχουν δικαίωμα επιστροφής στην πατρίδα, δικαιούνται τον μισθό και το αντίτιμο τροφής μέχρι την ημέρα της αναχώρησής τους από το λιμάνι όπου απολύθηκαν, με την προϋπόθεση ότι τυχόν καθυστέρηση δεν οφείλεται σε υπαιτιότητα του ναυτικού.

12. Εφ' όσον το πλοίο παραμένει στη ράδα πάνω από τέσσερις (4) συνεχείς μήνες, ο ναυτικός έχει το δικαίωμα να ζητήσει την παλιννόστησή του με έξοδα του πλοίου. Διευκρινίζεται ότι «ΡΑΔΑ» σημαίνει αγκυροβόλιο έξω από την περιοχή του λιμανιού.

ΑΡΘΡΟ 13

ΚΛΙΝΟΣΚΕΥΗ, ΕΠΙΤΡΑΠΕΖΙΑ ΣΚΕΥΗ κ.λ.π.

1. Στους Αξιωματικούς και στο κατώτερο πλήρωμα δίνονται τα απαραίτητα, είδη κλινοσκευής, επιτραπέζια σκεύη κ.λ.π.

Τα σεντόνια και τα καλύμματα των μαξιλαριών θα αλλάζονται μία φορά τη βδομάδα με αντίστοιχα καθαρά.

2. Σε κάθε μέλος του κατώτερου προσωπικού καταστρώματος δίνεται ένας αδιάβροχος επενδύτης (νιτσεράδα) και ένα ζευγάρι αδιάβροχα παπούτσια.

3. Τα πλοία πρέπει να είναι πάντοτε εφοδιασμένα με τα απαραίτητα είδη σε αριθμό ανώτερο από τον αναγκαίο, για να αποφεύγονται περιπτώσεις αδυναμίας προμήθειας τους σε διάφορα λιμάνια.

Την περίπτωση αδυναμίας εξεύρεσης των ειδών της παραγρ. 1 διαπιστώνει σύμφωνα με τον τρόπο που πρέπει η

Λιμενική Αρχή στη χώρα μας, ενώ στο εξωτερικό ο Προξενικός Λιμενάρχης και αν δεν υπάρχει, η Προξενική Αρχή.

4. Όλα γενικά τα παραπάνω είδη παραδίδονται στο πλήρωμα καθαρά και σε κατάσταση που επιτρέπει τη χρήση τους. Όσοι φεύγουν από το πλοίο έχουν υποχρέωση να επιστρέφουν όλα ανεξαιρέτως τα είδη σε καλή κατάσταση, θεωρείται δε δικαιολογημένη η λογική φθορά τους λόγω χρήσης.

Σε περίπτωση απώλειας ή καταστροφής αυτών των ειδών από αμέλεια ή ευθύνη του κατόχου, αυτός έχει υποχρέωση να καταβάλλει το αντίτιμο για την αντικατάστασή του είδους που χάθηκε ή καταστράφηκε.

ΑΡΘΡΟ 14

Ασθενείς που νοσηλεύονται εκτός του πλοίου

1. Καθορίζεται ειδικός μισθός των ναυτικών που ασθενούν και νοσηλεύονται εκτός του πλοίου που είναι ίσος προς το 100% τοις εκατό του μισθού ενεργείας του άρθρου 1 για τις ημέρες νοσηλείας εντός και εκτός νοσοκομείου ή κλινικής για την χρονική περίοδο από 1.1.1999-31.12.1999. Στο ποσόν αυτό συμπεριλαμβάνεται και το αντίτιμον τροφής. Σε περίπτωση ατυχήματος, ο μισθός ασθενείας καθορίζεται στο 100% του μισθού της Συλλογικής Σύμβασης

2. Στους ασθενείς από αφροδίσια νοσήματα δεν καταβάλλεται μισθός, αλλά μόνον το αντίτιμο τροφής.

3. Το αντίτιμο τροφής έξω από το πλοίο στις περιπτώσεις που δικαιούται τούτο ο ναυτικός, καθορίζεται στο ποσό των δρχ. (2.287) από 1.1-30.6.99 και (2.309) από 1.7-31.12.99 την ημέρα για τους Αξιωματικούς και το πλήρωμα γενικά.

4. Οι Αξιωματικοί έχουν δικαίωμα νοσηλείων Α΄ θέσης σε νοσοκομείο ή κλινική και τα κατώτερα πληρώματα Βα΄ θέσης.

5. Στα μέλη του πληρώματος του πλοίου που παραμένουν έξω από αυτό σε λιμάνια των Ηνωμένων Πολιτειών της Αμερικής και του Καναδά, το αντίτιμο τροφής ορίζεται σε είκοσι πέντε (25) δολλάρια την ημέρα.

6. Όταν πρόκειται για ασθενείς που νοσηλεύονται έξω από το νοσοκομείο σε λιμάνια των Ηνωμένων Πολιτειών της Αμερικής και του Καναδά, το αντίτιμο τροφής που προβλέπεται από τη προηγούμενη παράγραφο προσθέτεται στον ειδικό μισθό που ορίζεται με τη παράγραφο 1 του άρθρου αυτού για τους νοσηλευόμενους εκτός νοσοκομείου ή κλινικής.

ΑΡΘΡΟ 15

ΑΔΕΙΕΣ

1. Ο ναυτικός δικαιούται άδεια που υπολογίζεται σε (8) οκτώ μέρες για κάθε μήνα υπηρεσία του, για δε τις επί πλέον ημέρες, σε αντίστοιχο κλάσμα του μήνα. Στον υπολογισμό της άδειας περιλαμβάνεται και το επίδομα 22% των Κυριακών καθώς και το δέκα τοις εκατό (10%) επίδομα δεξαμενοπλοίων για τους ναυτικούς που υπηρετούν σ' αυτά. Το ημερομίσθιο καθορίζεται ίσο με το 1/22 του βασικού μισθού, προσαυξημένου με τα παραπάνω επιδόματα.

2. Κατά τις ημέρες αδείας του ο ναυτικός δικαιούται το μισθό που αναλογεί σ' αυτές, όπως αυτός ορίζεται στο άρθρο 1 της «Συλλογικής Σύμβασης», προσαυξημένο με τα επιδόματα που αναφέρονται στην παρ. 1 αυτού του άρθρου, καθώς επίσης και με το αντίτιμο τροφής, όπως αυτό ορίζεται στην παρ. 3 του προηγούμενου άρθρου.

3. Η άδεια παρέχεται από τον Πλοίαρχο, εφόσον κατά την κρίση του οι ανάγκες του πλοίου επιτρέπουν τη χορήγησή της. Σε αντίθετη περίπτωση, με επιλογή του ναυτικού, είτε αναβάλλεται η χορήγησή της για τον κατάλληλο χρόνο είτε θεωρείται ότι δόθηκε, αφού σ' αυτή την περίπτωση καταβάλλεται στο ναυτικό μισθός που του αναλογεί χωρίς το αντίτιμο τροφής, γιατί αυτός παραμένει και διατρέφεται στο πλοίο.

Πάντως πρέπει να καταβάλλεται κάθε προσπάθεια να αποφεύγεται η μη χορήγηση άδειας με αντάλλαγμα χρηματική πληρωμή.

4. Σε περίπτωση παραμονής του ναυτικού στο πλοίο και μη χορήγησης της άδειας ή μη καταβολής σ' αυτόν του μισθού που του αναλογεί (και ανεξάρτητα από το λόγο για τον οποίο δεν δόθηκε στο ναυτικό η άδεια ή δεν καταβλήθηκε σ' αυτόν ο μισθός που αναλογεί) κατά την παροχή της άδειας, όταν αυτός απολύεται, του καταβάλλεται και το αντίτιμο τροφής της παραγράφου 3 του προηγούμενου άρθρου που αναλογεί στις μέρες της άδειάς του.

5. Μετά το τέλος κάθε ταξειδιού διαρκείας πλου επάνω από δέκα (10) ημέρες, παρέχεται μόνον σ' αυτούς που εκτελούν εργασία ημέρας ναυτικούς (DAYMEN) μία ημέρα εκτός υπηρεσίας στο λιμάνι. Ο Πλοίαρχος καθορίζει κάθε φορά τους άνδρες στους οποίους χορηγείται η ημέρα αυτή εκτός υπηρεσίας ανάλογα με τις ανάγκες του πλοίου, μπορεί όμως να αναβάλει τη χορήγηση για τον κατάλληλο χρόνο και εφόσον οι ανάγκες του πλοίου το επιβάλουν, όχι όμως αργότερα από το δεύτερο ταξείδι. Πάντως ο ναυτικός δεν μπορεί να αξιώσει την πληρωμή του αναλογούντος μισθού αντί της ημέρας εκτός υπηρεσίας εκτός εάν δεν του χορηγηθεί η ημέρα αυτή μετά το τέλος και του δεύτερου ταξειδιού.

ΑΡΘΡΟ 16

ΟΙΚΟΓΕΝΕΙΑΚΑ ΕΠΙΔΟΜΑΤΑ

Οι πλοιοκτήτες τους οποίους αφορά αυτή η Συλλογική Σύμβαση, καταβάλλουν ποσοστό 2% που δεν μπορεί να αυξηθεί περισσότερο σύμφωνα με το άρθρο 25 του Νόμου 1085/1980, το οποίο εισπράττεται από το Ν.Α.Τ. με σκοπό την χορήγηση οικογενειακών επιδομάτων στους Ελληνες ναυτικούς.

Αυτό το ποσοστό μαζί με το ποσοστό ένα τοις εκατό (1%) συμμετοχής του ναυτικού υπολογίζεται πάνω στις αποδοχές των ναυτικών που υπόκεινται σε εισφορά υπέρ του Ν.Α.Τ.

ΑΡΘΡΟ 17

ΕΠΙΚΟΥΡΙΚΗ ΑΣΦΑΛΙΣΗ

Οι πλοιοκτήτες, τους οποίους αφορά αυτή η Συλλογική Σύμβαση, καταβάλλουν ποσοστό δύο τοις εκατό (2%), που δεν μπορεί να αυξηθεί περισσότερο, σύμφωνα με το άρθρο 28 του νόμου 1220/1981, το οποίο εισπράττεται από το Ν.Α.Τ. με σκοπό τη χορήγηση στους Έλληνες ναυτικούς επικουρικής ασφάλισης. Αυτό το ποσοστό μαζί με το ποσοστό δύο τοις εκατό (2%) συμμετοχής του ναυτικού υπολογίζεται πάνω στις αποδοχές των ναυτικών, που υπόκεινται σε εισφορά υπέρ του Ν.Α.Τ.

ΑΡΘΡΟ 18

ΥΓΕΙΟΝΟΜΙΚΗ ΕΞΕΤΑΣΗ ΝΑΥΤΟΛΟΓΟΥΜΕΝΟΥ

Τα έξοδα υγειονομικής εξέτασης των ναυτικών για την

απόκτηση του πιστοποιητικού όπως προβλέπεται από το Σύμφωνο των (8) οκτώ χωρών της Βόρειας Θάλασσας, συμφωνείται να καταβάλονται από τον πλοιοκτήτη στο ναυτικό, εφ' όσον πραγματοποιείται η ναυτολόγηση στο πλοίο του πλοιοκτήτη από τον οποίο ζητείται η σχετική δαπάνη. Εάν δεν πραγματοποιηθεί η σχετική ναυτολόγηση, τα παραπάνω έξοδα θα βαρύνουν το ναυτικό.

ΑΡΘΡΟ 19

ΝΑΥΤΟΛΟΓΗΣΗ

1. Τα πληρώματα των πλοίων, τα οποία αφορά αυτή η Συλλογική Σύμβαση καταρτίζονται από τα τακτικά μέλη των Ναυτικών Οργανώσεων που συνάπτουν αυτή την συμφωνία και που ανήκουν στη δύναμη της Πανελλήνιας Ναυτικής Ομοσπονδίας κατά απόλυτη επιλογή από τον πλοιοκτήτη.

2. Προκειμένου για πρόσωπα που δεν ανήκουν στις Οργανώσεις που αναφέρονται στην προηγούμενη παράγραφο, οι Οργανώσεις αυτές είναι υποχρεωμένες να τα εγγράφουν σαν μέλη τους εφ' όσον το ζητήσουν και εφ' όσον έχουν τα προσόντα που καθορίζονται από τα Καταστατικά των Οργανώσεων αυτών.

ΑΡΘΡΟ 20

ΕΠΙΛΥΣΗ ΣΥΛΛΟΓΙΚΩΝ ΔΙΑΦΟΡΩΝ

1. Κάθε συλλογική διαφορά που προκύπτει ανάμεσα στις οργανώσεις που συνάπτουν αυτή τη συμφωνία, σχετικά με την εφαρμογή και ερμηνεία των όρων αυτής εδώ της Συλλογικής Σύμβασης, επιλύεται με διαιτησία, όπως ορίζεται στο Συμφωνητικό της 7ης Δεκεμβρίου 1956 για τη σύνθεση και λειτουργία των Διαιτητικών Επιτροπών.

2. Δίκες που εισάγονται στα πολιτικά δικαστήρια από μέλη των συμβαλλομένων Οργανώσεων για κρίση σε ζητήματα για τα οποία εκκρεμεί διαιτησία σύμφωνα με την παρ. 1 αυτού του άρθρου, αναβάλλονται μέχρι την έκδοση της απόφασης διαιτησίας.

ΑΡΘΡΟ 21

ΕΠΙΛΥΣΗ ΑΤΟΜΙΚΩΝ ΔΙΑΦΟΡΩΝ

1. Ατομικές συμβάσεις ναυτολόγησης, στις οποίες εφαρμόζεται αυτή εδώ η Συλλογική Σύμβαση θα ρυθμίζονται αποκλειστικά, σχετικά με κάθε απαίτηση από την εργασία ή δικαίωμα του ναυτικού συμπεριλαμβανομένων και των απαιτήσεων από ασθένειες ή ατύχημα, από αυτή τη Συλλογική Σύμβαση και τους Ελληνικούς νόμους, με την εφαρμογή σ' αυτή την περίπτωση τόσο του άρθρου 238 του ΚΔΝΔ όσο και του άρθρου 83 του ΚΙΝΔ όπως τροποποιήθηκε από το άρθρο 2 του Ν. 451/76 και θα κρίνονται από τις αρμόδιες Ελληνικές Αρχές και τα Ελληνικά Δικαστήρια.

2. Κάθε μέλος που ανήκει στις συμβαλλόμενες Ναυτεργατικές Οργανώσεις έχει υποχρέωση όπως για κάθε ζήτημα που θα προέκυπτε κατά την εφαρμογή αυτής της Συλλογικής Σύμβασης σχετικά με τους όρους εργασίας που προβλέπονται σ' αυτή και στο νόμο, να προσφεύγει στην επαγγελματική του Οργάνωση ή στους τοπικούς αντιπροσώπους της Π.Ν.Ο. και να επιδιώκει με τη βοήθειά τους την επίλυση του ζητήματος από τις Ελληνικές Λιμενικές ή Προξενικές Αρχές.

3. Συμφωνείται από τα δύο μέρη, ότι η παράβαση των διατάξεων αυτού του άρθρου από τον ναυτικό αποτελεί παράβαση καθήκοντος.

ΑΡΘΡΟ 22

ΕΙΣΦΟΡΕΣ ΥΠΕΡ ΕΣΤΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΩΝ

Οι εισφορές του πλοιοκτήτη που προβλέπονται από το Ν.Δ. 92/73 «περί ΕΣΤΙΑΣ ΝΑΥΤΙΚΩΝ» όπως τροποποιήθηκε από το άρθρο 22 του νόμου 1085/80 « περί ελαχίστης εις το ΝΑΤ προστασία κ.λ.π. είναι οι εξής:

ΒΑΘΜΟΣ	T.D.W. 801 - 1500		T.D.W. 1501- 2500		T.D.W. 2501- 4500	
	1.1-30.6-99	1.7-31.12.99	1.1-30.6.99	1.7-31.12.99	1.1-30.6-99	1.7-31.12.99
Α. ΑΞ/ΚΟΙ ΚΑΤ/ΤΟΣ						
α. Υποπλοίαρχος	384	388	420	425	465	470
β. Ανθυποπλοίαρχος	354	357	377	380	406	409
Β. ΑΞ/ΚΟΙ ΜΗΧ/ΣΙΟΥ						
α. Μηχανικός Α'	636	642	701	708	838	846
β. Μηχανικός Β'	384	388	420	425	465	470
γ. Μηχανικός Γ'	354	357	377	380	406	409
Γ. ΑΞ/ΚΟΙ ΑΣΥΡΜΑΤΟΥ						
α. Αξ/κος Α/Τ Α'	384	388	420	425	465	470
β. Αξ/κος Α/Τ Β'	354	357	377	380	406	409
Δ. ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ	370	374	404	408	446	450
Ε. Κάτοχος πιστοποιητικού ικανότητας για εκτέλεση καθηκόντων Αξ/κων φυλακής γέφυρας.	354	357	377	380	406	409
ΣΤ.ΚΑΤΩΤΕΡΟ ΠΡΟΣ/ΚΟ ΚΑΤΑΣΤ/ΤΟΣ						
α. Ναύκληρος	343	347	343	347	358	361
β. Ξυλουργός	343	347	343	347	358	361
γ. Ναύτης	336	340	336	340	343	347
δ. Δοκ. Πλοίαρχος (αποφ. ΑΔΣΕΝ)	270	273	270	273	270	273
ε. Δοκ. Πλοίαρχος	270	273	270	273	270	273
στ.Ναυτόπαις	270	273	270	273	270	273
ζ. Κάτοχος πιστ.ικανότητας για εκτέλεση καθηκόντων αξ/κού μηχανής	354	355	377	380	406	409

Η. ΚΑΤΩΤΕΡΟ ΠΡΟΣ/ΚΟ ΜΗΧΑΝΟΣΤΑΣΙΟΥ						
α. Μηχανοδηγός Α΄	352	355	375	379	404	408
β. Μηχανοδηγός Β΄	341	344	341	344	370	373
γ. Αρχιθερμαστής	347	350	347	350	370	373
δ. Λιπαντής	343	347	343	347	358	361
ε. Θερμαστής	340	343	340	343	353	356
στ. Ανθρακεύς	270	273	270	273	270	273
ζ. Καθαριστής (κάτοχος άδεια θερμαστή)	340	343	340	343	353	356
η. Καθαριστής	270	273	270	273	270	273
θ. Δόκιμος Μηχ/κός (απόφ. ΑΣΔΕΝ)	270	273	270	273	270	273
ι. Δόκιμος Μηχ/κός	270	273	270	273	270	273
Θ. ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΓΕΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ						
α. Μάγειρος	357	360	357	360	382	386
β. Θαλαμηπόλος	343	347	343	347	358	361
γ. Βοηθ.Μαγ/ρου (κάτοχος άδειας)	270	273	270	273	270	273
δ. Βοηθός Θαλ/λου (κάτοχος άδειας)	270	273	270	273	270	273
ε. Βοηθ. Θαλ/λου (Χωρίς άδεια)	270	273	270	273	270	273

ΑΡΘΡΟ 23

ΙΣΧΥΣ ΣΥΛΛΟΓΙΚΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

1. Η ισχύς αυτής της Συλλογικής Σύμβασης αρχίζει αναδρομικά από 1ης Ιανουαρίου 1999 και λήγει την 31 Δεκεμβρίου 1999.

2. Για συμβάσεις ναυτικής εργασίας οι οποίες έχουν συμφωνηθεί πριν από την έναρξη της ισχύος αυτής της σύμβασης και θα λυθούν μετά την υπογραφή της ο χρόνος υπηρεσίας του ναυτικού που πέρασε από τη ναυτολόγηση μέχρι την απόλυσή του θα υπολογίζεται για την παροχή της αδείας, που ορίζεται στο άρθρο 15 αυτής της Σύμβασης.

3. Συμφωνείται να συγκροτηθεί ομάδα εργασίας από εκπροσώπους της Ε.Ε.Μ.Φ.Π. και της Π.Ν.Ο. με σκοπό να καταγράψει και εξετάσει κλαδικά και θεσμικά θέματα που θα προταθούν από τις δύο πλευρές και να υποβάλει προς τις Διοικήσεις των δύο μερών προτάσεις προκειμένου να ληφθούν επ' αυτών αποφάσεις και να υπογράφουν σχετικά συμφωνητικά τα οποία και θα υποβάλλονται για κύρωση στο Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας εφ όσον πρόκειται για θέματα που ρυθμίζονται με τη διαδικασία των Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας.

5. Η παρούσα Συλλογική Σύμβαση συντάχθηκε σε τρία αντίτυπα από τα οποία πήραν από ένα τα συμβαλλόμενα μέρη, το δε τρίτο θα κατατεθεί στο Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας για επικύρωση και υπογράφεται όπως ακολουθεί.

ΟΙ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΙ

Για την Ένωση Εφοπλιστών Μεσογειακών Φορτηγών Πλοίων
Ο Πρόεδρος
ΣΠΥΡ. ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΤΟΣ
Ο Γενικός Γραμματεύς
ΜΙΧΑΛΗΣ ΣΑΡΛΗΣ

Για την Πανελλήνια Ναυτική Ομοσπονδία
Ο Γενικός Γραμματέας
ΓΙΑΝΝΗΣ ΧΑΛΑΣ

Για τα Ναυτεργατικά Σωματεία

1. Π.Ε. Πλοιάρχων Ε.Ν.
Ο Πρόεδρος
ΓΙΩΡΓΟΣ ΒΕΛΙΣΣΑΡΑΤΟΣ

2. Π.Ε. Μηχανικών (ΜΕΚ) Ε.Ν
Ο Πρόεδρος
ΣΤΑΥΡΟΣ ΠΕΤΡΙΔΗΣ

3. Π.Ε. Ραδ/τών & Ραδιοηλ/κών Ε.Ν
Ο Πρόεδρος
ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΑΛΕΜΑΝΗΣ

4. Π.Ε. Ηλεκτρολόγων Ε.Ν.
Ο Πρόεδρος
ΑΡΙΣΤΕΙΔΗΣ ΚΩΛΕΤΣΗΣ

5. Παν.Επαγγελματική Ενωση Μαγείρων Ε.Ν.
Ο Πρόεδρος
ΓΙΩΡΓΟΣ ΜΑΡΟΥΛΑΚΗΣ

6. Π.Ε. Θαλαμηπόλων Ε.Ν.
Ο Πρόεδρος
ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

7. Π.Ε. Πρακτ. Πλοιάρχων & Κυβερνητών Ε.Ν.
Ο Πρόεδρος
ΠΑΡΑΣΚΕΥΑΣ ΦΑΡΟΥΠΟΣ

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ